

RANTBIKE

MANUAL DE INSTRUCCIONES



SIRIUS
200cc

BIENVENIDO

Gracias por comprar esta motocicleta.

Este manual cubre las especificaciones principales, la estructura básica y los principales procedimientos de operación, ajuste, mantenimiento y resolución de problemas de la motocicleta. Le ayudará a familiarizarse con todo para adquirir los conocimientos necesarios para que pueda utilizar su vehículo con diversión y disfrute, y también con problemas mínimos, para una larga vida útil.

Los productos siempre están sujetos a mejoras adicionales, lo que provocará alguna diferencia entre el vehículo y este manual, sin previo aviso.

CONTENIDO

I- MANEJO SEGURO

II- DATOS PRINCIPALES

PIEZAS Y SUBCONJUNTOS

IV- OPERACIÓN

V- REVISIONES

VI- DIAGRAMA DE RUTINA DE MANTENIMIENTO

VII- MANTENIMIENTOS PERIÓDICOS

I- MANEJO SEGURO

Reglas para una conducción segura

Se debe realizar una verificación, antes de arrancar el motor, para evitar percances y daños a los componentes.

Solo la persona calificada, que haya aprobado el examen de manejo y a quien se le haya otorgado una licencia de conducir, puede conducir el vehículo, pero nadie más sin una licencia de conducir.

Se requiere plena preocupación durante la conducción, prestando atención a los siguientes puntos para evitar cualquier posible daño a usted por parte de otros vehículos motorizados:

- 1) No conduzca demasiado cerca de otros vehículos;
- 2) Nunca compitas por el carril.
- 3) Siga estrictamente las normas de tráfico locales.
- 4) Dado que conducir a exceso de velocidad es la causa de muchos accidentes, no conduzca a una velocidad que la situación real no permita.
- 5) Encienda la luz de giro al girar o cambiar de carril.
- 6) Se debe tener especial cuidado en los pasos a nivel de las carreteras, entrada y salida del estacionamiento o en el carril de automóviles.
- 7) Durante la conducción, sujete el manillar izquierdo con la mano izquierda y el puño del acelerador con la mano derecha, con los pies en los reposapiés.
- 8) El portaequipajes está diseñado para transportar mercancías livianas, las cuales deben estar bien sujetas para evitar movimientos sueltos que puedan causar percances durante la conducción.

I- MANEJO SEGURO

Ropa protectora

- 1) Se debe usar ropa protectora como casco con máscara protectora, anteojos a prueba de polvo y guantes durante la conducción por el bien de la seguridad personal.
- 2) El pasajero debe usar botas altas o ropa larga para proteger las piernas del daño causado por el silenciador de escape calentado durante el viaje.
- 3) La ropa holgada no es adecuada para conducir o andar en motocicleta, ya que puede quedar atrapada en la palanca de operación, la palanca de arranque, el reposapiés o la rueda, lo que puede resultar peligroso.



Modificación del vehículo

Precaución:

Cualquier modificación no autorizada del vehículo o sustitución de las piezas originales no puede garantizar la seguridad en la conducción y es ilícita. El usuario debe observar las normas de las autoridades de control de tráfico. No somos responsables de ninguna modificación no autorizada del vehículo.



Carga de mercancías

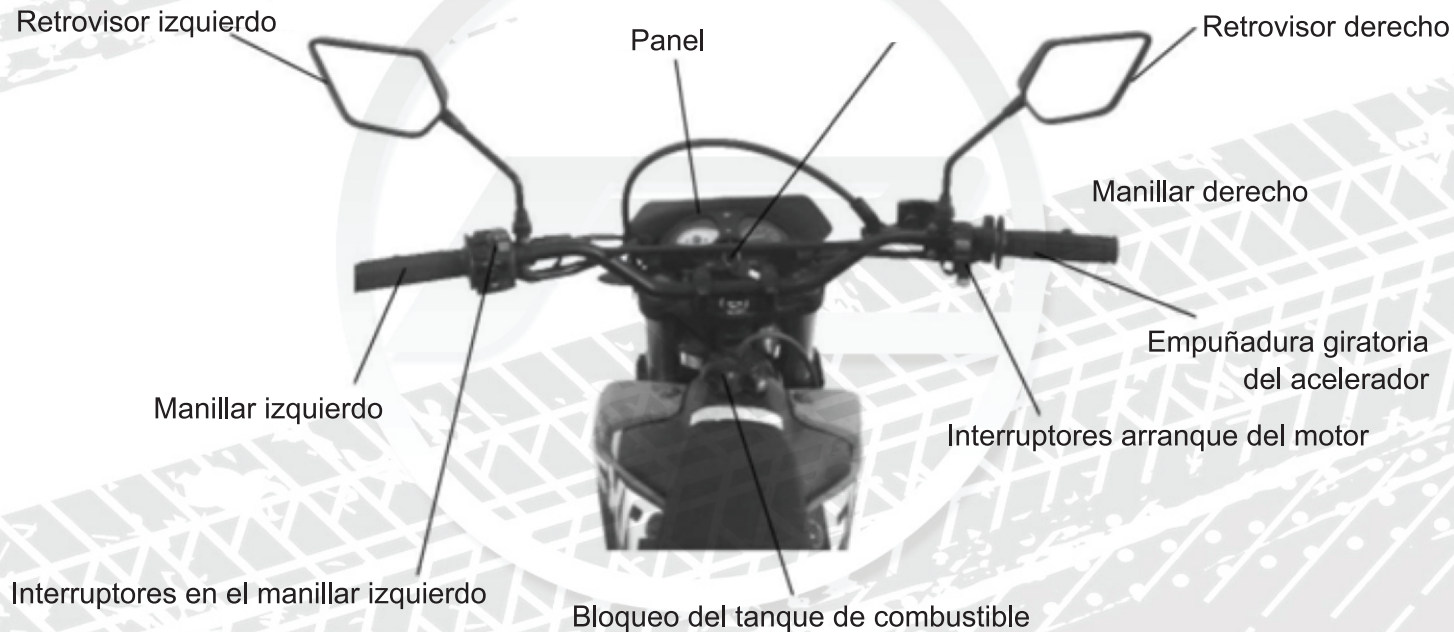
Precaución:

El diseño de la motocicleta requiere la distribución de los bienes transportados en cierto grado de equilibrio y la disposición incorrecta de los bienes afectará negativamente el rendimiento y la estabilidad del vehículo. El fabricante no asumirá ninguna responsabilidad por el motivo mencionado anteriormente.

II- DATOS PRINCIPALES

Tipo de motor	4 tiempos, refrigeración por aire, OHV (LIFAN)
Cilindrada	250 cc
Potencia del motor	11,1 6HP (8,2KW / 0,735)
Par	9,8 Nm / 7500 r/min.
Relación de compresión	9.0: 1
Cantidad de marchas	internacional 5 marchas (102345)
Consumo de combustible	2,5 Km/L
Tipo de arranque	arranque eléctrico
Velocidad máxima	110 Km/h
Dimensiones (Largo x Ancho x Alto)	2070X790x1120mm _ _
Claridad del piso	290 mm
Altura del asiento	840 mm
Peso	Neto 113Kg
Capacidad de carga	150Kg
Neumático delantero	3 x 21
Neumático trasero	4.1 x 18
Freno delantero	Disco
Freno trasero	Disco

III- PIEZAS Y SUBCONJUNTOS



III- PIEZAS Y SUBCONJUNTOS

El número de bastidor
[número de identificación del
vehículo (VIN)] está en el lado
derecho y la marca en el frente

El número de motor
a la izquierda

Rueda trasera

Rueda trasera

Amortiguador delantero

Amortiguador

Patilla

Pedal de cambio de marcha

III- PIEZAS Y SUBCONJUNTOS



Switch de ignición

IV- OPERACIÓN

Grifo de combustible

1 llenado de combustible

La capacidad del tanque de combustible es de 5,5 en total, incluido 1,11 de reserva.

1 Para la motocicleta se requiere gasolina sin plomo del número 90 o superior o gasolina con bajo contenido de plomo. A

Repostar el vehículo, apoyarlo en el caballete principal, abrir la tapa de la cerradura del tanque de combustible y llenar el combustible a través de la abertura, y luego cerrar el tanque por la tapa con los dos en buen estado. alineación.

2 Funcionamiento del combustible grifo (la válvula del tanque de combustible)

ON: Con el mango del llave de combustible en la posición "ON"

El circuito de combustible pasa para el suministro de combustible.

APAGADO: Con el mango del llave de combustible en posición "OFF", el circuito de combustible se corta sin suministrar.

RES: Con el mango del llave de combustible en posición **RES**, el combustible se suministra desde la reserva.

(Nota: El combustible reservado puede sólo debe utilizarse cuando el soporte normal (Nm out.) En este caso, el reabastecimiento de combustible debe realizarse lo antes posible, ya que solo hay alguno 0,81 de reserva de combustible para su uso.

Posición	Función	Observaciones
OFF	Para detener el vehículo (apagando todos los circuitos)	La clave puede ser eliminada
ON	Para arrancar o conducir el vehículo (haciendo todos los circuitos principales)	La clave no puede ser eliminada
LOCK	Para bloquear la manija de dirección	Puede ser sacado



IV- OPERACIÓN

Arranque del motor

- 1) Coloque la llave del interruptor de encendido en "  " posición.
- 2) Coloque el interruptor de parada de emergencia en "  " posición.
- 3) Determine la posición neutral, donde debe mostrarse.
- 4) Determinar la cantidad de combustible en el tanque.
- 5) Coloque la manija de la llave de combustible en la posición "ON".

Para arrancar un motor frío:

- 1) Tire hacia arriba de la barra del estrangulador del carburador (para cerrar el estrangulador)
- 2) Gire la empuñadura giratoria del acelerador de 1/8 a 1/4 de vuelta.
- 3) Arranque el motor con el sistema de arranque eléctrico o de patada.
- 4) Gire ligeramente la empuñadura giratoria del acelerador para aumentar la velocidad del motor y calentarlo.
- 5) Gire la barra del estrangulador del carburador hacia abajo a "B", abra completamente el estrangulador cuando el motor se haya calentado lo suficiente.

Precaución:

El motor solo se puede arrancar después de determinar la posición neutral. De lo contrario, ocurrirá un accidente.
El funcionamiento en vacío innecesario (especialmente a alta velocidad) es perjudicial para el motor.

Procedimientos de parada del motor:

- 1) Suelte la empuñadura giratoria del acelerador para reducir la velocidad del motor.
- 2) Gire a la posición neutral.
- 3) Coloque la llave del interruptor de encendido en "  " posición.
- 4) Coloque la manija de la llave de combustible (la válvula del tanque de combustible) en " **posición APAGADO** ".

IV- OPERACIÓN

Interruptores en el manillar derecho

(1) Botón de arranque eléctrico (no existe tal dispositivo para el vehículo en modo de arranque rápido solamente)
El botón de arranque eléctrico está ubicado debajo del interruptor de los faros. El motor arrancará presionando este botón.

(2) Instrucción del interruptor de paradas de emergencia

pare el motor urgentemente, presione "❌" cuando antes de comenzar debe "↻" prensa

Interruptor de paradas de emergencia



IV- OPERACIÓN

Interruptores en el manillar izquierdo

① Interruptor de faros

El interruptor de los faros tiene tres posiciones "☼", "P" y " " (un punto blanco).

"☼": Cuando el interruptor está en esta posición, cola, el faro y las luces de los medidores están todos encendidos.

"P": Cuando el interruptor está en esta posición, la cola, la traición y las luces del medidor están encendidas.

" ": Cuando está en esta posición, la cola del faro, traicionando y las luces del medidor están todas apagadas.

② Indicador de dirección

Use el interruptor de indicación cuando gire a la izquierda y a la derecha. Si enciende el interruptor principal ↻ posición, el indicador se arrugará.

El indicador de dirección deslizante puede detener la operación de la señal de giro.

➡ (R) Gire a la derecha

⬅ (L) Gire a la izquierda

③ Instrucción de lámpara de luz lejana y cercana

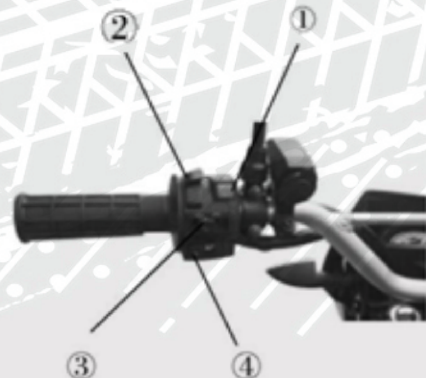
Presione el botón, el uso del interruptor de luz lejano y cercano puede controlar la luz de distancia

(☼) faro a plena luz

(☼) faro en luz inferior

④ Botón de bocina

Cuando el interruptor principal en "↻", presione el botón de la bocina, hará un sonido.



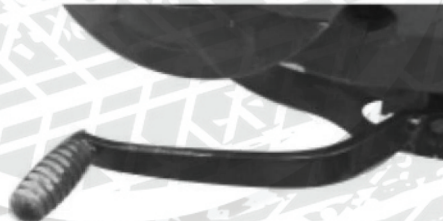
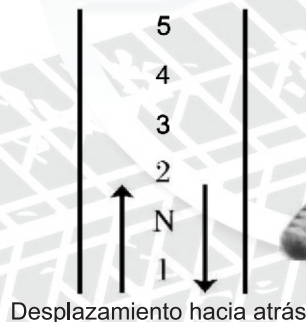
IV- OPERACIÓN

Cambio de marcha

Caliente el motor para un funcionamiento normal.

- 1.- Con el motor al ralentí, desacople el embrague y pise el pedal de cambio de marchas hasta la 1ª posición.
- 2.- Aumente gradualmente la velocidad del motor y suelte lentamente la palanca del embrague, con una buena coordinación entre las dos operaciones para garantizar un inicio de conducción natural.
- 3.- Cuando la motocicleta alcance un estado de equilibrio de funcionamiento, disminuya la velocidad del motor, desembrague nuevamente y pise el pedal de cambios para cambiar la marcha a la 2ª posición. La marcha se puede cambiar a otras posiciones de la misma manera.

Desplazamiento hacia adelante



V- REVISIONES

Comprobación del aceite de la máquina

El vehículo debe ser Comprobado el aceite de la máquina antes conduzca apoyándolo con el eje principal. párese sobre un terreno plano. El aceite El nivel debe estar entre las Líneas superior e inferior del aceite, calibre, que no está atornillado el orificio de llenado.

Aceite para máquinas de 4 tiempos de alta calidad, como Clase SE o SD en Clasificación API, de SAE 15W40QE

La viscosidad ayudará a mantener una larga vida útil del motor. En caso de que no estén disponibles sustituto adecuado para el ambiente La temperatura de aplicación debe ser seleccionado según la tabla en el lado derecho.

El aceite de máquina juega un papel muy importante en el funcionamiento normal del motor y, por esa razón, es necesario revisar periódicamente la motocicleta en busca de aceite de máquina y renovar el aceite una vez cada 800/1000 km de conducción mediante los siguientes procedimientos.

Retire el tapón roscado de la parte inferior del motor caliente para drenar todo el aceite viejo.

Lave la rejilla del filtro de aceite y vuelva a móntelo realmente en su posición. Luego llene 0.9L aceite de máquina nuevo y arranque el motor al ralenti funcionando 2-3 minutos.

Deje que el motor se pare durante 23 minutos, y verifique donde esta el nivel de aceite entre la línea superior e inferior el aceite manómetro, No utilice ningún aceite de máquina de un grado diferente al especificado para evitar falla de maquinaria .

ACEITE DE LA MAQUINA													
		20w-50											
		15w-40						15w-50					
		10w-40						10w-50					
		10w-30											
°C		-30	-20	-10	0	10	20	30	40				
°F		-22	-4	14	32	50	68	86	104				



Medidor de aceite de la máquina

V- REVISIONES

LIMPIEZA DEL DEPÓSITO DE ACEITE DE LA MÁQUINA

1. Drene todo el aceite de la máquina de rodaje del tanque de aceite.
2. Desmontar las piezas relacionadas.
3. Lave y limpie todas las piezas relacionadas.
4. Llene el aceite requerido.

*Este trabajo no debe ser realizado por personas no capacitadas, sino en un centro de servicio autorizado.

COMPROBACIÓN DE BUJÍA

1. Retire la tapa de la bujía y desenrosque la bujía con la llave para bujías.
2. Limpie la bujía por todos lados o reemplácela si está corroida o tiene demasiados depósitos.
3. Regule el espacio de la bujía a 0,6 ~ 0,7 mm.
4. Se debe utilizar la bujía del tipo designado.



Tapón roscado para drenaje de aceite.



V- REVISIONES

CHEQUEO, LIMPIEZA DE FILTRO DE AIRE

Saque el filtro de aire y compruebe si está contaminado.

Desmontaje:

Retire el tornillo de la tapa lateral izquierda del filtro, abra la cubierta izquierda y desmonte el filtro de aire.

Limpieza:

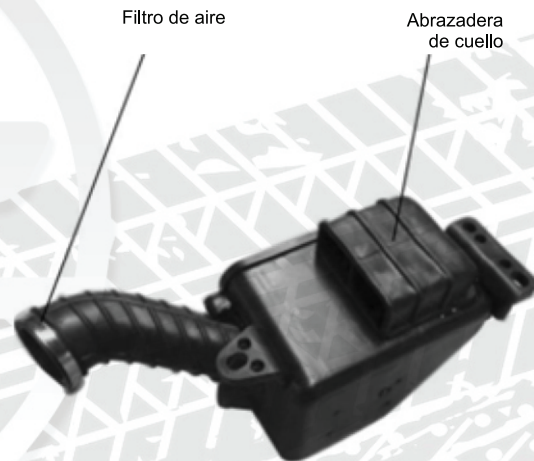
Lave el filtro con aceite de lavado limpio y séquelo con un paño seco.
Remoje el elemento filtrante en aceite de máquina limpio, exprímalo
séquelo y vuelva a colocarlo en su posición.

Precaución:

El elemento del filtro de aire a utilizar debe estar intacto o el motor absorberá polvo y suciedad, lo que reducirá la vida útil del motor.

¿Debe impedirse que el agua entre en el filtro al lavar el vehículo.

El filtro nunca deberá limpiarse con gasolina o cualquier otro agente de bajo punto de ignición.



V- REVISIONES

AJUSTE DEL CABLE DEL ACELERADOR

Asegúrese de que la tuerca de ajuste del cable del acelerador funcione normalmente.

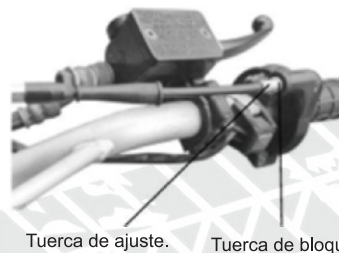
Verifique si el puño giratorio del acelerador tiene el libre movimiento operativo requerido por los dientes.

El movimiento operativo libre requerido: 2 ~ 6 mm.

Si la empuñadura no se puede mover libremente, gire la tuerca de ajuste para garantizar que esté bien.

Después del ajuste, arranque el motor y la mejilla para lograr un movimiento operativo libre nuevamente.

Repita el ajuste si es necesario hasta que sea el requerido.



Tuerca de ajuste.

Tuerca de bloqueo.

AJUSTE DEL CARBURADOR

El ajuste del motor debe realizarse bajo calefacción. Ajustar la velocidad de ralentí: 1500r/min.

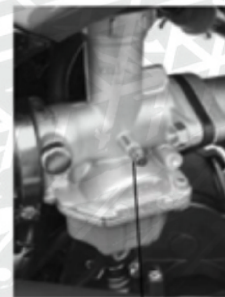
Ajuste el tornillo de ralentí a alta velocidad de ralentí. Reajuste el tornillo de ralentí a

velocidad de ralentí normal.

Gire el tornillo de ralentí en el sentido de las agujas del reloj y aumentará la velocidad de ralentí.

Nota:

- El ajuste del régimen de ralentí del motor debe realizarse con el motor caliente.
 - Ajuste la velocidad de ralentí al valor requerido con la ayuda de la velocidad de ralentí.
- tornillo de ajuste con el vehículo parado sobre un terreno plano.



Tornillo de ajuste de velocidad de ralentí

V- REVISIONES

Funcionamiento del embrague

El embrague debe ajustarse con el motor en estado parado.

Debería haber un funcionamiento libre.

movimiento de 10-20 mm al final del embrague como se muestra en la figura del lado derecho.

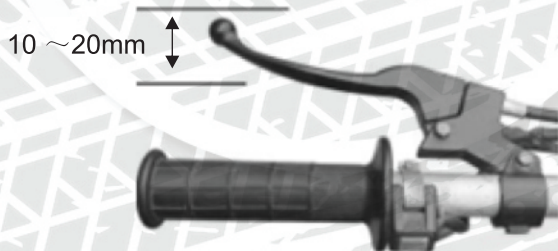
Cuando sea necesario realizar un ajuste, afloje la tuerca de bloqueo del cable de operación del embrague y ajuste la palanca del embrague al rango requerido de movimiento libre de operación. En caso de que sea necesario realizar un ajuste importante, gire el perno prisionero del tornillo de ajuste del embrague a la derecha caja del cigüeñal.

Se arranca el motor para comprobar si el embrague ajustado funciona normalmente. *Se debe realizar un reajuste si el embrague patina o hay dificultad para engranar las marchas.

Comprobación del rastrillo

(1) Levante los frenos delantero y trasero respectivamente y verifique desgaste de las zapatas de freno. Si la marca " " en la cubierta del tambor de freno se alinea con " " en la leva del freno, significa que las zapatas de freno ya están desgastadas al límite y tienen que estarlo.

(2) El reemplazo debe realizarse en un centro de servicio designado y se recomienda que las piezas fabricadas por nuestra empresa se utilicen allí entre 10 y 20 mm.



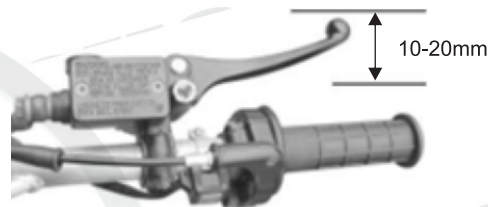
V- REVISIONES

Ajuste del freno delantero

- (1) La palanca del freno delantero tiene un movimiento operativo libre de 10 a 20 mm, como se muestra en la figura del lado derecho.
- (2) Si es necesario realizar ajustes, gire la tuerca de ajuste cerca del lado inferior del cubo delantero, en el sentido de las agujas del reloj para reducir y en sentido antihorario para aumentar el libre movimiento de funcionamiento de la palanca de freno.
- (3) Después del ajuste, la ranura de la tuerca de ajuste debe estar alineada con el pasador del brazo de freno.

Precaución:

Después del ajuste, verifique el frenado delantero sistema. La luz de freno debe encenderse a tiempo cuando se aplica el freno delantero agarrando la palanca del freno.



V- REVISIONES

Ajuste del freno trasero

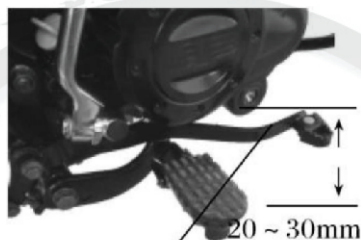
(1) La palanca del freno delantero tiene un movimiento operativo libre de 10 a 20 mm, como se muestra en la figura del lado derecho.

(2) Si es necesario realizar ajustes, gire la tuerca de ajuste cerca del lado inferior del cubo delantero, en el sentido de las agujas del reloj para reducir y en sentido antihorario para aumentar el libre movimiento de funcionamiento de la palanca de freno.

(3) Después del ajuste, la ranura de la tuerca de ajuste debe estar alineada con el pasador del brazo de freno.

Precaución:

Después del ajuste, verifique el frenado delantero sistema. La luz de freno debe encenderse a tiempo cuando se aplica el freno delantero agarrando la palanca del freno.



Pedal de freno trasero



Manguera de aceite de freno de disco

Placa de freno de disco

Bomba inferior freno de disco

Ajuste de cadena

* Compruebe si la cadena está desgastada, tensión y lubricación.

(1) Con la motocicleta apoyada en el caballete principal, gire las partes superior e inferior de la cadena con la mano para verificar su tensión y ver si la flexión está dentro del rango especificado de 10 a 20 mm.

(2) cuando sea necesario realizar ajustes, afloje la tuerca del eje y la tuerca de bloqueo de la rueda trasera, luego ajuste la cadena a la tensión requerida girando la tuerca de ajuste.

(3) Aplique un poco de grasa a la cadena.

Precaución:

Después del ajuste, las marcas en el ajustador de la cadena deben estar en buena coordinación con la línea grabada en la posición horizontal de la horquilla. está preocupado.

V- REVISIONES

Ajuste del frenado, Interruptor de luz

*La luz de freno debe encenderse a tiempo tan pronto como se frena la rueda trasera. En caso contrario, se regulará girando la tuerca de ajuste.

* Con el interruptor de la luz de freno en la posición "ON", la luz de freno debe estar encendida. Si no, se debe verificar Se lleva a cabo para comprobar si la lámpara de freno, el circuito y el interruptor funcionan normalmente; reemplácelos si es necesario.

Precaución:

Para ajustar el interruptor de la luz de freno, primero se debe verificar el freno para asegurarse que el libre movimiento de operación esté garantizado dentro del rango especificado.



Tuerca del eje de la rueda trasera

Eje del oso QUITAR

Interruptor de luz de freno

Tuerca de ajuste



Muelle del interruptor de la luz de freno

V- REVISIONES

Comprobación de batería

- (1) Abra la cubierta del lado derecho.
- (2) Limpiar el polvo y la corrosión. de la superficie de la batería.
- (3) Coloque el vehículo en posición vertical, posición para ver si el nivel del El electrolito de la batería se encuentra entre las líneas superior e inferior. Si está por debajo del inferior, se añadirá agua destilada a la batería.
- (4) Se sustituirán los conectores conductores del sombrero gravemente corroídos.

Precaución:

Para desmantelar LA BATERIA, desconecte el electrodo negativo (-) antes que el positivo (+), y viceversa en la instalación.

Asegúrese de que el electrodo positivo (+) no entre en contacto con la carrocería del vehículo.

Nunca haga que el nivel de electrolito supere la línea superior al agregar agua destilada. De lo contrario se desbordará y se producirá corrosión.

El electrolito contiene ácido sulfúrico y provocará lesiones graves en la piel y los ojos si entra en contacto. En caso de contacto con él, lávelo durante 5 minutos y consulte a un médico de inmediato.

Se debe evitar que entren materias extrañas en el sombrero durante el desmontaje y lateral de la batería y la instalación de reemplazo.

El tubo respiratorio debe mantenerse desbloqueado.

Reemplazo de fusible

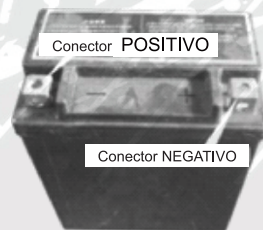
Coloque el interruptor de encendido en Posición "OFF". El especificado tubo fusible de 12V7A debe ser utilizado para reemplazo.

Abra la cubierta lateral izquierda, Retire el portafusibles del tubo fusible.

Si el nuevo tubo fusible está roto de nuevo tan pronto como esté instalado, significa que hay algunos problemas con otras piezas eléctricas.

Precaución:

No utilice ningún fusible más de 12V 7A
Asegúrate de no lavar el sombrero al lavarse el vehículo.



V- REVISIONES

Lavado de vehículos

Limpiar el vehículo con regularidad puede ralentizar el desvanecimiento del color de su carrocería y hacer que sea más fácil comprobar si hay algún daño o alguna fuga de aceite.

Precaución:

Lavar la motocicleta con agua a presión puede causar daños en algunos de sus componentes. Por lo tanto, no rocíe agua sobrepresurizada directamente sobre las siguientes partes:

- Cubo de la rueda
- Tubo de escape
- Tanque de combustible y parte inferior del cojín
- Carburador
- Bloqueo de cabeza e interruptor de encendido
- Metros

(1) Después de la limpieza previa, el vehículo debe lavarse con agua limpia para eliminar los residuos sucios y evitar la corrosión. Los subconjuntos de plástico deben limpiarse con un paño o una esponja empapados en una solución de detergente neutro y luego lavarlos con agua limpia.

(2) Después de que el vehículo limpio se seque al aire, engrase la cadena y haga funcionar el motor a velocidad de ralentí durante unos minutos.

(3) Antes de conducir, revise cuidadosamente el sistema de frenos repetidamente y repárelo o ajústelo si es necesario.

V- REVISIONES

Mantenimiento en Tiempo de No Uso

Almacenamiento y Mantenimiento

Para almacenar la motocicleta durante un largo período de tiempo, se debe prestar atención a la prevención del ataque de la humedad, el sol y la lluvia para protegerla de daños innecesarios. Se deben realizar revisiones especiales en aquellas partes y subensamblajes importantes para el almacenamiento.

- ① Cambio de aceite lubricante.
- ② Engrasa la cadena.
- ③ Drene el combustible del tanque de combustible y del carburador (para que el vehículo no se use durante más de un mes, el combustible de este último debe drenarse completamente), cierre la llave de combustible y llene la solución antioxidante en el tanque de combustible, luego cerrando el tanque con la tapa.

Precaución:

Como el combustible es inflamable, el motor debe detenerse antes de llenar o drenar combustible y está prohibido fumar en el lugar de almacenamiento, llenado o drenaje de combustible.

- ④ Retire la bujía, llene aproximadamente 15-20 ml de aceite lubricante limpio en el cilindro, baje la palanca de arranque repetidamente varias veces y finalmente vuelva a colocar la bujía.

Atención:

La llave del interruptor de encendido debe colocarse en la posición "APAGADO" antes de bajar la palanca de arranque. Para proteger el sistema de encendido contra daños, la bujía debe colocarse en su capuchón y conectarse a tierra.

- ⑤ Desmonte la batería y colóquela en un lugar sombreado, fresco y bien ventilado. Se sugiere cargar la batería una vez al mes.

V- REVISIONES

- ⑥ Limpie el vehículo, rocíe la parte coloreada con agente fijador de color y aplique aceite antioxidante a la parte vulnerable a la oxidación.
- ⑦ Infle el tipo según sea necesario y proteja el vehículo con las dos ruedas separadas del suelo.
- ⑧ Coloque la cubierta sobre la motocicleta.

Reanudación del servicio

- ① Retire la cubierta y limpie el vehículo. Cambie el aceite lubricante si el vehículo ha estado fuera de servicio por más de 4 meses.
- ② Cargue la batería y vuelva a montarla.
- ③ Drene la solución antioxidante del tanque de combustible y, a continuación, llene de combustible hasta el nivel requerido.
- ④ Antes de conducir, pruebe el vehículo a baja velocidad en un lugar seguro.

Diagrama de rutina de mantenimiento

El vehículo debe estar bajo un buen mantenimiento como se especifica en la siguiente tabla, donde;

“I” significa: Se necesita revisión, limpieza, ajuste, lubricación y/o reemplazo.

“C” significa: Se necesita limpieza.

“R” significa: se necesita reemplazo.

“A” significa: Se necesita ajuste.

“L” significa: Se necesita lubricación.

“*” significa: Este elemento de mantenimiento debe realizarse en un centro de servicio. También puede hacerlo el propio usuario con referencia a este manual siempre que tenga herramientas especiales, espadines y sea capaz de realizar este trabajo.

“* *” significa: Este elemento solo puede ser realizado por el técnico del centro de servicio de General Accessories Corp. para garantizar la seguridad.

Notas:

1. El mantenimiento debe realizarse con más frecuencia cuando la motocicleta se conduce en áreas polvorientas.
2. Cuando la lectura del cuentakilómetros exceda las cifras máximas especificadas en la tabla, el mantenimiento debe seguir ciclándose de acuerdo con el intervalo de millaje establecido en este documento.

V- REVISIONES

El vehículo debe estar sujeto a un correcto mantenimiento de rutina de acuerdo a la tabla especificada a continuación. Donde:

"I": Significa: controlar, limpiar, ajustar, lubricar o reemplazar si es necesario.

"C": Limpiar si es necesario.

"R": Reemplazar si es necesario.

"A": Ajustar si es necesario.

"T": Lubricar si es necesario.

"*": Llevar a un control de servicio autorizado.

Puede realizarlo el usuario con ayuda del manual y las correspondientes herramientas, además de los conocimientos previos.

"***": Sólo puede realizarse por un mecánico oficial autorizado en un taller autorizado.

NOTA 1:

El mantenimiento debe realizarse más frecuentemente cuando la motocicleta es utilizada en áreas polvorientas o sucias.

NOTA 2:

Cuando el cuenta kilómetros (odómetro) indica un valor que excede al especificado para el manual para alguna tarea de mantenimiento, solo debe realizarse la misma de acuerdo a las especificaciones dispuestas aquí.

V- REVISIONES

Funcionamiento e instrucciones del mando a distancia

Operación de función:

hasta configurar el antirrobo acústicoóptico:

Presione el botón Sonará la bocina y se encenderá la luz de giro, parpadea una vez, tres segundos después, estará en el estado de advertencia de antirrobo acústicoóptico. **e** Detección antirrobo:

En el estado antirrobo, cualquier impacto en la motocicleta hace que el sistema presente impedancia, seguido de que la bocina suene una vez y la luz de giro parpadee una vez, en caso de nuevas actividades de acoso dentro de los siguientes tres segundos, el sistema debe hacer sonar la alarma inmediatamente; Suena la bocina, parpadea y el motor se bloquea automáticamente, permanecerá en estado de advertencia después de que la alarma se detenga automáticamente. En caso de robo de la motocicleta, el interruptor eléctrico parpadeará y el motor se bloqueará. Automáticamente.

Alivio antirrobo:

En el estado de antirrobo, presione el botón y la bocina sonará dos veces y la luz parpadeará dos veces para aliviar el Estado de antirrobo.

- Arranque por control remoto:

Pulsa el botón para encender y conducir la motocicleta.

sin empezar, si le resulta difícil, presione el botón por más tiempo a partir de.

Presione el botón para detener la motocicleta en el estado del arranque por control remoto.

- Antirrobo:

En el estado en que el motor está funcionando, presione el botón para detener la motocicleta en situaciones de emergencia como ser robado.

- Búsqueda de objetivos acústicoóptica:

Configure el antirrobo acústicoóptico y, segundos después, presione el botón de bocina y la luz parpadeará para encontrar la motocicleta en el estacionamiento.

instrucciones para el uso del control remoto.

- La función de arranque por control remoto sólo Se aplica a las motocicletas que están equipadas con transmisión automática o con arranque eléctrico.
- Preste atención a evitar que se mojen, se endurezcan los botones del control y evitar su exposición a altas temperaturas.
- No coloque las llaves del control remoto en la cerradura.

VI- DIAGRAMA DE RUTINA DE MANTENIMIENTO

PIEZA	FRECUENCIA	Odómetro, (Kilómetros contados)			
		1000 KM	3000 KM	5000 KM	7000 KM
Sistema de combustible *			I	I	I
Filtro de combustible *		C	C	C	C
Acelerador *		I	I	I	I
Válvula carburador **			I	I	I
Filtro de aire	R-anual		C	C	C
Bujía		I	I	I	R
Luz de válvula **		I	I	I	I
Luz de válvula **		I		I	I
Lubricante de motor		R	REEMPLAZAR CADA 2000 KM		
Filtro lubricante			C	C	C
Tensión de cadena *		A	A	A	A
Cadena	R		I	I	I
Batería		I	I	I	I
Zapato de frenos **	R		I	I	I
Frenos traseros **		I	I	I	I
Líquido de freno, mangueras **			I	I	I
Depósito de líquido de freno **		I	I	I	I
Líquido de freno **		I	REEMPLAZAR CADA 2 AÑOS		
Frenos delanteros **		I	I	I	I
Interruptor de luz de freno trasero *		I	I	I	I
Luces principales *		I	I	I	I
Embrague **		I	I	I	I
Soporte lateral			I	I	I
Suspensión *		I	I	I	I
Tuercas, tornillos, etc *		I	I	I	I
Ruedas **		I	I	I	I
Manillar de dirección **		I			I

VII- MANTENIMIENTOS PERIÓDICOS**1.000 km
ó 2 meses**

lo que ocurra primero

REVISIÓN

Boleta N° -----

Fecha: / /

Km: -----

Realizado por:

**3.000 km
ó 4 meses**

lo que ocurra primero

REVISIÓN

Boleta N° -----

Fecha: / /

Km: -----

Realizado por:

**5.000 km
ó 6 meses**

lo que ocurra primero

REVISIÓN

Boleta N° -----

Fecha: / /

Km: -----

Realizado por:

**7.000 km
ó 8 meses**

lo que ocurra primero

REVISIÓN

Boleta N° -----

Fecha: / /

Km: -----

Realizado por:

RAMBIKE

SIRIUS

200cc



SCAN ME

www.ram.bike