

RANTBIKE

MANUAL DE INSTRUCCIONES



**CHOSEN
250X**

BIENVENIDO

Gracias por comprar esta motocicleta.

Este manual cubre las especificaciones principales, la estructura básica y los principales procedimientos de operación, ajuste, mantenimiento y resolución de problemas de la motocicleta. Le ayudará a familiarizarse con todo para adquirir los conocimientos necesarios para que pueda utilizar su vehículo con diversión y disfrute, y también con problemas mínimos, para una larga vida útil.

Los productos siempre están sujetos a mejoras adicionales, lo que provocará alguna diferencia entre el vehículo y este manual, sin previo aviso.

CONTENIDO

I- MANEJO SEGURO

II- DATOS PRINCIPALES

PIEZAS Y SUBCONJUNTOS

IV- OPERACIÓN

V- REVISIONES

VI- DIAGRAMA DE RUTINA DE MANTENIMIENTO

VII- MANTENIMIENTOS PERIÓDICOS

I- MANEJO SEGURO

Reglas para una conducción segura

Se debe realizar una verificación, antes de arrancar el motor, para evitar percances y daños a los componentes.

Solo la persona calificada, que haya aprobado el examen de manejo y a quien se le haya otorgado una licencia de conducir, puede conducir el vehículo, pero nadie más sin una licencia de conducir.

Se requiere plena preocupación durante la conducción, prestando atención a los siguientes puntos para evitar cualquier posible daño a usted por parte de otros vehículos motorizados:

- 1) No conduzca demasiado cerca de otros vehículos;
- 2) Nunca compitas por el carril.
- 3) Siga estrictamente las normas de tráfico locales.
- 4) Dado que conducir a exceso de velocidad es la causa de muchos accidentes, no conduzca a una velocidad que la situación real no permita.
- 5) Encienda la luz de giro al girar o cambiar de carril.
- 6) Se debe tener especial cuidado en los pasos a nivel de las carreteras, entrada y salida del estacionamiento o en el carril de automóviles.
- 7) Durante la conducción, sujete el manillar izquierdo con la mano izquierda y el puño del acelerador con la mano derecha, con los pies en los reposapiés.
- 8) El portaequipajes está diseñado para transportar mercancías livianas, las cuales deben estar bien sujetas para evitar movimientos sueltos que puedan causar percances durante la conducción.

I- MANEJO SEGURO

Ropa protectora

- 1) Se debe usar ropa protectora como casco con máscara protectora, anteojos a prueba de polvo y guantes durante la conducción por el bien de la seguridad personal.
- 2) El pasajero debe usar botas altas o ropa larga para proteger las piernas del daño causado por el silenciador de escape calentado durante el viaje.
- 3) La ropa holgada no es adecuada para conducir o andar en motocicleta, ya que puede quedar atrapada en la palanca de operación, la palanca de arranque, el reposapiés o la rueda, lo que puede resultar peligroso.



Modificación del vehículo

Precaución:

Cualquier modificación no autorizada del vehículo o sustitución de las piezas originales no puede garantizar la seguridad en la conducción y es ilícita. El usuario debe observar las normas de las autoridades de control de tráfico. No somos responsables de ninguna modificación no autorizada del vehículo.



Carga de mercancías

Precaución:

El diseño de la motocicleta requiere la distribución de los bienes transportados en cierto grado de equilibrio y la disposición incorrecta de los bienes afectará negativamente el rendimiento y la estabilidad del vehículo. El fabricante no asumirá ninguna responsabilidad por el motivo mencionado anteriormente.

II- DATOS PRINCIPALES

Motor

Tipo: 4 tiempos, mono cilíndrico

Cilindraje: 250 cc

Enfriamiento: Aire y radiador de aceite

Potencia máxima: 20hp 8000 rpm

Torque: 19 nm 6000 rpm

Sistema de Alimentación

Tipo: Carburador

Capacidad de gasolina: 10.5 L

Consumo promedio: 30 Km/L

Transmisión

Tipo: Mecánica de 6 velocidades

Transmisión final: Cadena, transmisión.

Piñón 13 dientes; piñón impulsado: 42 dientes

Dimensiones

Dimensión total (An x Al): 840 mm x 1,130 mm

Distancia entre ejes: 1,355 mm

Altura del asiento: 830 mm

Distancia libre al suelo: 250 mm

Peso: 125 kg

Ruedas

Llanta delantera: 100 \90-17

Llanta trasera: 130 \80-17

Suspensión

Suspensión delantera: Horquilla telescópica

Suspensión trasera: Mono Shock

Frenos

Freno delantero: Disco

Freno trasero: Disco

Encendido

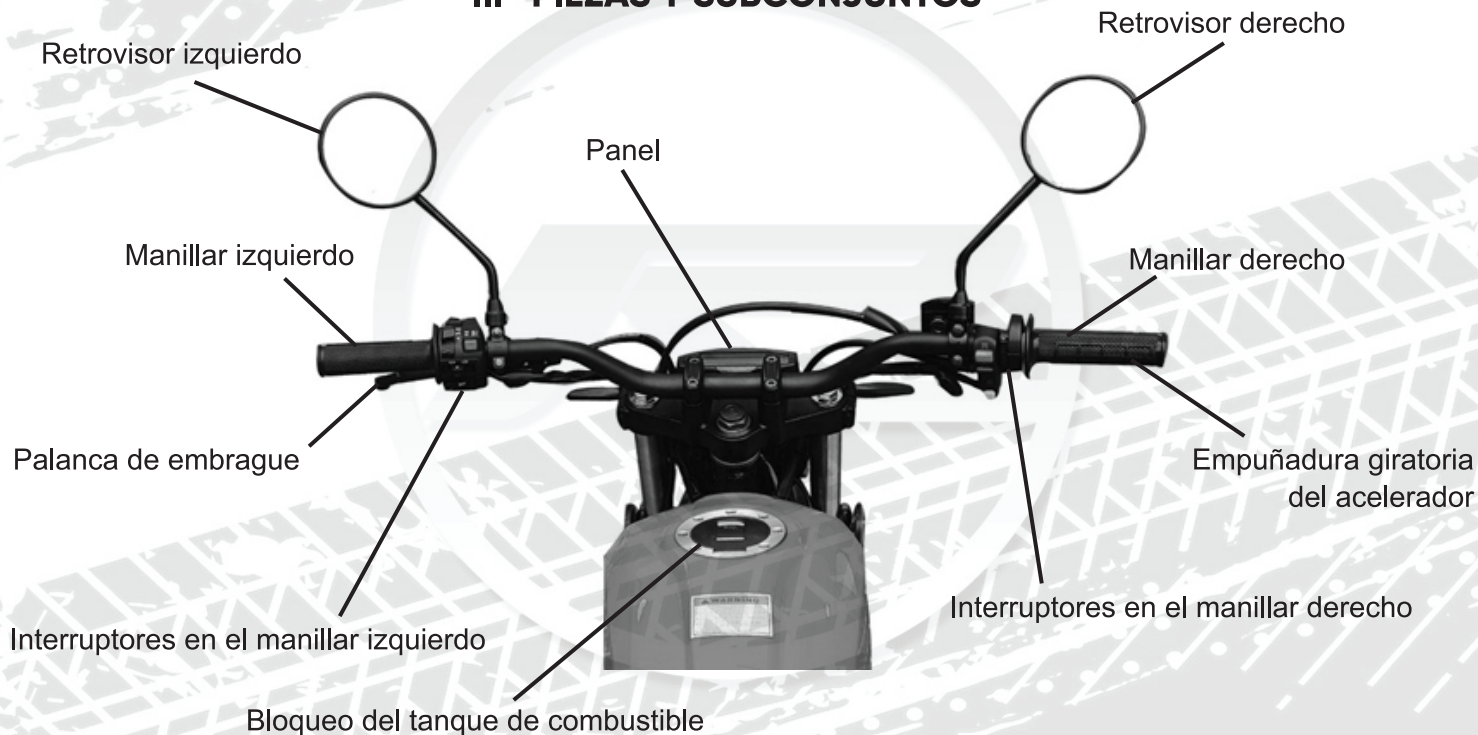
Tipo de arranque: Electrónico,

Alarma

Características especiales

- Arranque remoto vía control
- Alarma
- Sliders de protección
- Luces exploradoras bicolor
- Velocidad máxima: 120 km/h

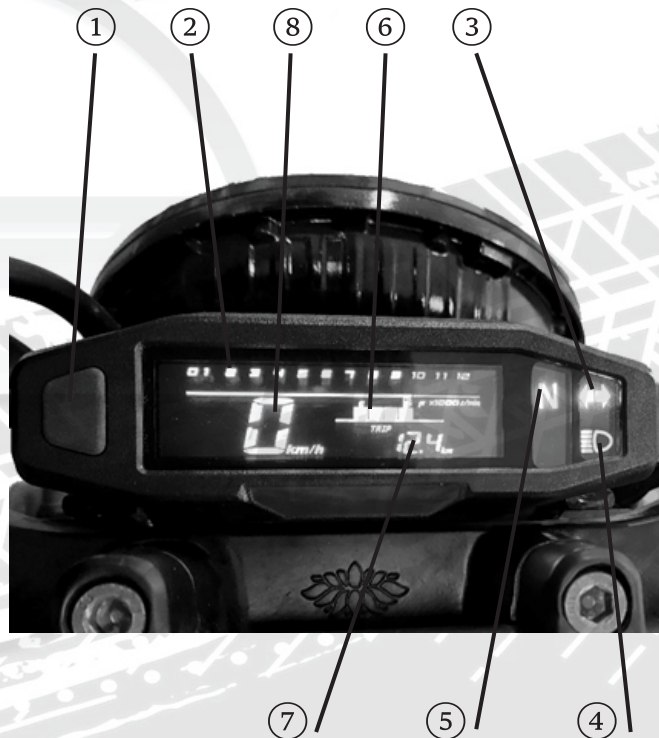
III- PIEZAS Y SUBCONJUNTOS



III- PIEZAS Y SUBCONJUNTOS

Tablero de instrumentos

- ① - BOTÓN
- ② - INDICADOR DE VELOCIDAD DE ROTACIÓN
- ③ - INDICADOR DE LUZ DE GIRO
- ④ - LUZ ALTA
- ⑤ - INDICADOR NETURAL
- ⑥ - INDICADOR DE LA PALANCA DE COMBUSTIBLE
- ⑦ - MILLAJE
- ⑧ - MOSTRAR LA VELOCIDAD



III- PIEZAS Y SUBCONJUNTOS



III- PIEZAS Y SUBCONJUNTOS



IV- OPERACIÓN

Switch de ignición

1) Llenado de combustible

Incluir el combustible del tanque de reserva 0.9L, la capacidad total del tanque de combustible es de 10.5L. Coloque el soporte principal, abra la cerradura del tanque de combustible y luego agregue el combustible. Después de agregar, cubra bien la tapa de combustible y mantenga  en la tapa de combustible y el tanque de combustible en una línea. Utilice 93# o combustible sin plomo o menos combustible con plomo.

2) Cómo usar el bloqueo de combustible (bloqueo del tanque de combustible).

: Punto de bloqueo de combustible “”, conecte el combustible, el tanque de combustible principal suministra el combustible.

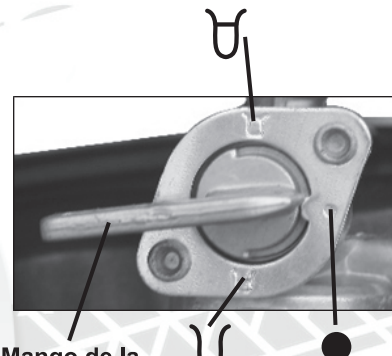
● : Punto del tanque de combustible “ ● ”, corte el combustible.

 : ; Punto de bloqueo de combustible “  ”, utilizando el combustible del tanque de reserva.

(Observación: use el combustible de reserva solo después de terminar el combustible normal, en este momento se debe agregar combustible lo antes posible, porque el combustible de reserva es solo 0.9L.



Grifo de combustible



Mango de la llave de gasolina

Posición	Función	Observaciones
	Para detener el vehículo (apagando todos los circuitos)	Poder no
	Para arrancar o conducir el vehículo (haciendo todos los circuitos principales)	Poder
P<	Para bloquear la manija de dirección	Poder

IV- OPERACIÓN

Arranque del motor

- 1) Coloque la llave del interruptor de encendido en "  " posición.
- 2) Coloque el interruptor de parada de emergencia en "  " posición.
- 3) Determine la posición neutral, donde debe mostrarse.
- 4) Determinar la cantidad de combustible en el tanque.
- 5) Coloque la manija de la llave de combustible en la posición "ON".

Para arrancar un motor frío:

- 1) Tire hacia arriba de la barra del estrangulador del carburador (para cerrar el estrangulador)
- 2) Gire la empuñadura giratoria del acelerador de 1/8 a 1/4 de vuelta.
- 3) Arranque el motor con el sistema de arranque eléctrico o de patada.
- 4) Gire ligeramente la empuñadura giratoria del acelerador para aumentar la velocidad del motor y calentarlo.
- 5) Gire la barra del estrangulador del carburador hacia abajo a "B", abra completamente el estrangulador cuando el motor se haya calentado lo suficiente.

Precaución:

El motor solo se puede arrancar después de determinar la posición neutral. De lo contrario, ocurrirá un accidente.
El funcionamiento en vacío innecesario (especialmente a alta velocidad) es perjudicial para el motor.

Procedimientos de parada del motor:

- 1) Suelte la empuñadura giratoria del acelerador para reducir la velocidad del motor.
- 2) Gire a la posición neutral.
- 3) Coloque la llave del interruptor de encendido en "  " posición.
- 4) Coloque la manija de la llave de combustible (la válvula del tanque de combustible) en " **posición APAGADO** ".

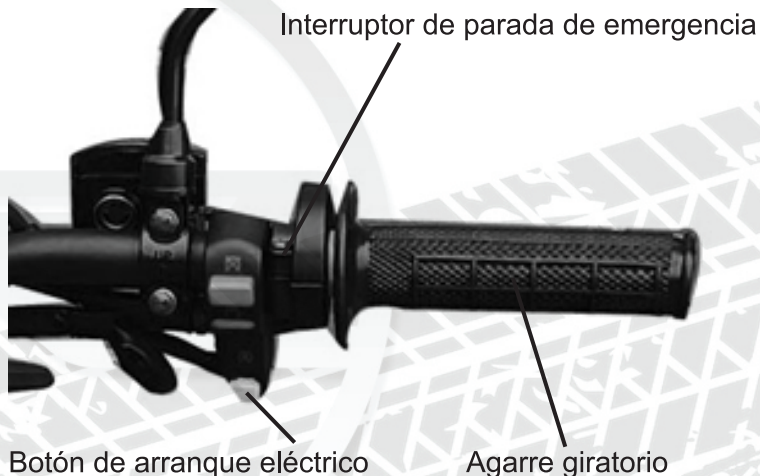
IV- OPERACIÓN

Interruptores en el manillar derecho

① Botón de arranque eléctrico (no existe tal dispositivo para el vehículo con modo de arranque rápido únicamente).

El botón de arranque eléctrico “” se encuentra debajo del interruptor de los faros. El motor arrancará presionando este botón.

② Interruptor de parada de emergencia
Al arrancar el motor, coloque el interruptor de parada de emergencia en la posición “” para detener directamente el motor cortando la energía eléctrica



IV- OPERACIÓN

Interruptores en el manillar izquierdo

① Interruptor de faros

El interruptor de los faros tiene tres posiciones "☀", "P" y " " (un punto blanco).

"☀": Cuando el interruptor está en esta posición, cola, el faro y las luces de los medidores están todos encendidos.

"P": Cuando el interruptor está en esta posición, la cola, la traición y las luces del medidor están encendidas.

" ": Cuando está en esta posición, la cola del faro, traicionando y las luces del medidor están todas apagadas.

② Indicador de dirección

Use el interruptor de indicación cuando gire a la izquierda y a la derecha. Si enciende el interruptor principal ↻ posición, el indicador se arrugará.

El indicador de dirección deslizante puede detener la operación de la señal de giro.

➡ (R) Gire a la derecha

➡ (L) Gire a la izquierda

③ Instrucción de lámpara de luz lejana y cercana

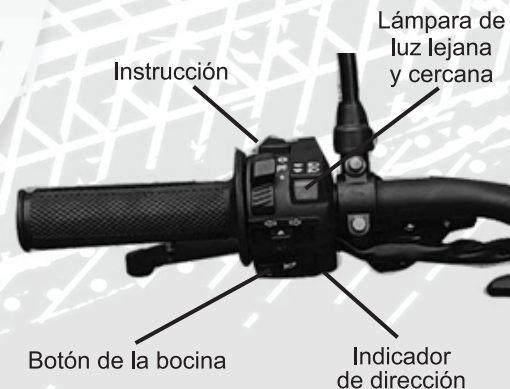
Presione el botón, el uso del interruptor de luz lejano y cercano puede controlar la luz de distancia

☀ faro a plena luz

☀ faro en luz inferior

④ Botón de bocina

Cuando el interruptor principal en "↻", presione el botón de la bocina, hará un sonido.



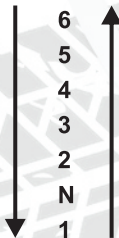
IV- OPERACIÓN

Cambio de marcha

Caliente el motor para un funcionamiento normal.

- 1.- Con el motor al ralentí, desacople el embrague y pise el pedal de cambio de marchas hasta la 1ª posición.
- 2.- Aumente gradualmente la velocidad del motor y suelte lentamente la palanca del embrague, con una buena coordinación entre las dos operaciones para garantizar un inicio de conducción natural.
- 3.- Cuando la motocicleta alcance un estado de equilibrio de funcionamiento, disminuya la velocidad del motor, desembrague nuevamente y pise el pedal de cambios para cambiar la marcha a la 2ª posición. La marcha se puede cambiar a otras posiciones de la misma manera.

Desplazamiento hacia adelante



Desplazamiento hacia atrás

V- REVISIONES

Funcionamiento del embrague

- Cuando el motor esté al ralentí, tire de la palanca del embrague hasta el final, para ver si hay un ruido anormal o un peso anormal.
 - Suelte lentamente la palanca del embrague y comience, luego verifique si el engranaje del embrague se une suavemente sin deslizarse
- Ajuste de la manija del embrague
- El recorrido libre del extremo del joystick del embrague es de 10 ~ 20 mm. Para ajustar, afloje la contratuerca al manipular el embrague y ajuste el recorrido libre especificado de la manija del embrague.
 - Para una amplia gama de ajustes, ajuste el perno de ajuste del embrague en la cubierta derecha del motor.
 - Para ajustar, afloje la tuerca de bloqueo del lado del embrague y gire el ajustador.
 - Después del ajuste, apriete la contratuerca. Después de completar el ajuste , tire de la manija del embrague hasta que sienta que tiene resistencia y verifique si el recorrido es libre dentro del nivel prescrito.

La carrera de la palanca
del embrague : 10 ~20mm



V- REVISIONES

Ajuste del freno delantero

Palanca de freno al ralentí

Tire de la manija del freno ligeramente hasta que sienta la tensión, luego verifique el recorrido libre, si la manija del freno no tiene recorrido libre o está demasiado floja, esa es una señal de falla en el sistema de frenos.

Nivel de líquido de frenos

Advertencia

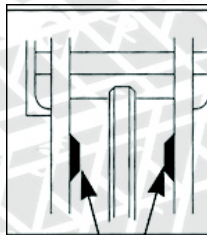
- El líquido de frenos provocará inflamación, debe evitar tocarse con la piel y los ojos. una vez tocado, se debe limpiar claramente con agua, además, si se toca con los ojos, se debe acudir al hospital.

- Almacenamiento en el área donde el niño no puede tocar.

La motocicleta está apoyada en un suelo plano, opere la rueda de acero y verifique el líquido de frenos cuando la tapa del cilindro esté en la posición nivelada.

Compruebe el nivel de líquido, si está por debajo de la posición inferior.

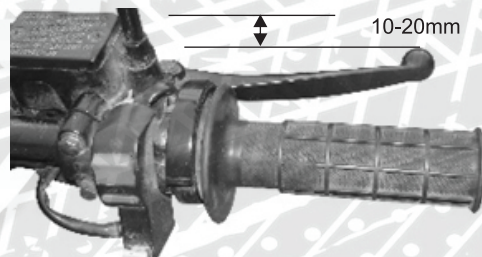
Si el nivel del líquido de frenos tiende a ser bajo, eso significa que hay fugas en el sistema de frenos, verifique la situación de fuga o el sistema de frenos, si ocurre esta situación, se debe verificar la fuente de fuga o la situación de daño del sistema, así como verificar el punto de enlace y tensión del soporte.



Además, si el vehículo se sacude de izquierda a derecha como si vibrara al conducir, se debe verificar si el orificio o la cubierta del tubo tocan otras partes.

Comprobación de piezas de freno

Freno de funcionamiento, si la línea de límite de desgaste de la zapata de freno toca el lado del disco de freno. Muestra que la zapata de freno ha tocado el límite de desgaste.



Carrera libre de la manija del freno: 10 –20mm

V- REVISIONES

Lavado de vehículos

Limpiar el vehículo con regularidad puede ralentizar el desvanecimiento del color de su carrocería y hacer que sea más fácil comprobar si hay algún daño o alguna fuga de aceite.

Precaución:

Lavar la motocicleta con agua a presión puede causar daños en algunos de sus componentes. Por lo tanto, no rocíe agua sobrepresurizada directamente sobre las siguientes partes:

- Cubo de la rueda
- Tubo de escape
- Tanque de combustible y parte inferior del cojín
- Carburador
- Bloqueo de cabeza e interruptor de encendido
- Metros

(1) Después de la limpieza previa, el vehículo debe lavarse con agua limpia para eliminar los residuos sucios y evitar la corrosión. Los subconjuntos de plástico deben limpiarse con un paño o una esponja empapados en una solución de detergente neutro y luego lavarlos con agua limpia.

(2) Después de que el vehículo limpio se seque al aire, engrase la cadena y haga funcionar el motor a velocidad de ralentí durante unos minutos.

(3) Antes de conducir, revise cuidadosamente el sistema de frenos repetidamente y repárelo o ajústelo si es necesario.

V- REVISIONES

Mantenimiento en Tiempo de No Uso

Almacenamiento y Mantenimiento

Para almacenar la motocicleta durante un largo período de tiempo, se debe prestar atención a la prevención del ataque de la humedad, el sol y la lluvia para protegerla de daños innecesarios. Se deben realizar revisiones especiales en aquellas partes y subensamblajes importantes para el almacenamiento.

- ① Cambio de aceite lubricante.
- ② Engrasa la cadena.
- ③ Drene el combustible del tanque de combustible y del carburador (para que el vehículo no se use durante más de un mes, el combustible de este último debe drenarse completamente), cierre la llave de combustible y llene la solución antioxidante en el tanque de combustible, luego cerrando el tanque con la tapa.

Precaución:

Como el combustible es inflamable, el motor debe detenerse antes de llenar o drenar combustible y está prohibido fumar en el lugar de almacenamiento, llenado o drenaje de combustible.

- ④ Retire la bujía, llene aproximadamente 15-20 ml de aceite lubricante limpio en el cilindro, baje la palanca de arranque repetidamente varias veces y finalmente vuelva a colocar la bujía.

Atención:

La llave del interruptor de encendido debe colocarse en la posición "APAGADO" antes de bajar la palanca de arranque. Para proteger el sistema de encendido contra daños, la bujía debe colocarse en su capuchón y conectarse a tierra.

- ⑤ Desmonte la batería y colóquela en un lugar sombreado, fresco y bien ventilado. Se sugiere cargar la batería una vez al mes.

V- REVISIONES

- ⑥ Limpie el vehículo, rocíe la parte coloreada con agente fijador de color y aplique aceite antioxidante a la parte vulnerable a la oxidación.
- ⑦ Infle el tipo según sea necesario y proteja el vehículo con las dos ruedas separadas del suelo.
- ⑧ Coloque la cubierta sobre la motocicleta.

Reanudación del servicio

- ① Retire la cubierta y limpie el vehículo. Cambie el aceite lubricante si el vehículo ha estado fuera de servicio por más de 4 meses.
- ② Cargue la batería y vuelva a montarla.
- ③ Drene la solución antioxidante del tanque de combustible y, a continuación, llene de combustible hasta el nivel requerido.
- ④ Antes de conducir, pruebe el vehículo a baja velocidad en un lugar seguro.

Diagrama de rutina de mantenimiento

El vehículo debe estar bajo un buen mantenimiento como se especifica en la siguiente tabla, donde;

“I” significa: Se necesita revisión, limpieza, ajuste, lubricación y/o reemplazo.

“C” significa: Se necesita limpieza.

“R” significa: se necesita reemplazo.

“A” significa: Se necesita ajuste.

“L” significa: Se necesita lubricación.

“*” significa: Este elemento de mantenimiento debe realizarse en un centro de servicio. También puede hacerlo el propio usuario con referencia a este manual siempre que tenga herramientas especiales, espadines y sea capaz de realizar este trabajo.

“* *” significa: Este elemento solo puede ser realizado por el técnico del centro de servicio de General Accessories Corp. para garantizar la seguridad.

Notas:

1. El mantenimiento debe realizarse con más frecuencia cuando la motocicleta se conduce en áreas polvorientas.
2. Cuando la lectura del cuentakilómetros exceda las cifras máximas especificadas en la tabla, el mantenimiento debe seguir ciclándose de acuerdo con el intervalo de millaje establecido en este documento.

VI- DIAGRAMA DE Rutina de Mantenimiento

El vehículo debe estar sujeto a un correcto mantenimiento de rutina de acuerdo a la tabla especificada a continuación. Donde:

"I": Significa: controlar, limpiar, ajustar, lubricar o reemplazar si es necesario.

"C": Limpiar si es necesario.

"R": Reemplazar si es necesario.

"A": Ajustar si es necesario.

"T": Lubricar si es necesario.

"*": Llevar a un control de servicio autorizado.

Puede realizarlo el usuario con ayuda del manual y las correspondientes herramientas, además de los conocimientos previos.

"***": Sólo puede realizarse por un mecánico oficial autorizado en un taller autorizado.

NOTA 1:

El mantenimiento debe realizarse más frecuentemente cuando la motocicleta es utilizada en áreas polvorientas o sucias.

NOTA 2:

Cuando el cuenta kilómetros (odómetro) indica un valor que excede al especificado para el manual para alguna tarea de mantenimiento, solo debe realizarse la misma de acuerdo a las especificaciones dispuestas aquí.

VI- DIAGRAMA DE RUTINA DE MANTENIMIENTO

PIEZA	FRECUENCIA	Odómetro, (Kilómetros contados)			
		1000 KM	3000 KM	5000 KM	7000 KM
Sistema de combustible *			I	I	I
Filtro de combustible *		C	C	C	C
Acelerador *		I	I	I	I
Válvula carburador **			I	I	I
Filtro de aire	R-anual		C	C	C
Bujía		I	I	I	R
Luz de válvula **		I	I	I	I
Luz de válvula **		I		I	I
Lubricante de motor		R	REEMPLAZAR CADA 2000 KM		
Filtro lubricante			C	C	C
Tensión de cadena *		A	A	A	A
Cadena	R		I	I	I
Batería		I	I	I	I
Zapato de frenos **	R		I	I	I
Frenos traseros **		I	I	I	I
Líquido de freno, mangueras **			I	I	I
Depósito de líquido de freno **		I	I	I	I
Líquido de freno **		I	REEMPLAZAR CADA 2 AÑOS		
Frenos delanteros **		I	I	I	I
Interruptor de luz de freno trasero *		I	I	I	I
Luces principales *		I	I	I	I
Embrague **		I	I	I	I
Soporte lateral			I	I	I
Suspensión *		I	I	I	I
Tuercas, tornillos, etc *		I	I	I	I
Ruedas **		I	I	I	I
Manillar de dirección **		I			I

VII- MANTENIMIENTOS PERIÓDICOS

**1.000 km
ó 2 meses**

lo que ocurra primero

REVISIÓN

Boleta N° -----

Fecha: / /

Km: -----

Realizado por:

**3.000 km
ó 4 meses**

lo que ocurra primero

REVISIÓN

Boleta N° -----

Fecha: / /

Km: -----

Realizado por:

**5.000 km
ó 6 meses**

lo que ocurra primero

REVISIÓN

Boleta N° -----

Fecha: / /

Km: -----

Realizado por:

**7.000 km
ó 8 meses**

lo que ocurra primero

REVISIÓN

Boleta N° -----

Fecha: / /

Km: -----

Realizado por:

RAMBIKE

**CH[★]SEN
250X**



SCAN ME

www.ram.bike