

RANTBIKE

MANUAL DE INSTRUCCIONES



ZR
300X

BIENVENIDO

Gracias por comprar esta motocicleta.

Este manual cubre las especificaciones principales, la estructura básica y los principales procedimientos de operación, ajuste, mantenimiento y resolución de problemas de la motocicleta. Le ayudará a familiarizarse con todo para adquirir los conocimientos necesarios para que pueda utilizar su vehículo con diversión y disfrute, y también con problemas mínimos, para una larga vida útil.

Los productos siempre están sujetos a mejoras adicionales, lo que provocará alguna diferencia entre el vehículo y este manual, sin previo aviso.

ADVERTENCIA

La motocicleta sólo puede transportar dos pasajeros. La carga máxima es de 150 kg y la carga del transportador no debe excederse en 5 kg.

Antes de conducir, lea atentamente este manual. No respetar las normas de tráfico y las normas especificadas en este libro o conducir en malas condiciones puede provocar accidentes de tráfico y daños a los componentes.

Este manual forma parte integrante de la motocicleta de combustión y, en caso de producirse una transferencia, debe entregarse siempre al nuevo propietario.

CONTENIDO

I- MANEJO SEGURO

II- VIN Y NUMERO DE MOTOR

PIEZAS Y SUBCONJUNTOS

IV- OPERACIÓN

V- AJUSTES Y MANTENIMIENTO

VI- DIAGRAMA DE RUTINA DE MANTENIMIENTO

VII- MANTENIMIENTOS PERIÓDICOS

I- MANEJO SEGURO

Reglas para una conducción segura

Se debe realizar una verificación, antes de arrancar el motor, para evitar percances y daños a los componentes.

Solo la persona calificada, que haya aprobado el examen de manejo y a quien se le haya otorgado una licencia de conducir, puede conducir el vehículo, pero nadie más sin una licencia de conducir.

Se requiere plena preocupación durante la conducción, prestando atención a los siguientes puntos para evitar cualquier posible daño a usted por parte de otros vehículos motorizados:

- 1) No conduzca demasiado cerca de otros vehículos;
- 2) Nunca compitas por el carril.
- 3) Siga estrictamente las normas de tráfico locales.
- 4) Dado que conducir a exceso de velocidad es la causa de muchos accidentes, no conduzca a una velocidad que la situación real no permita.
- 5) Encienda la luz de giro al girar o cambiar de carril.
- 6) Se debe tener especial cuidado en los pasos a nivel de las carreteras, entrada y salida del estacionamiento o en el carril de automóviles.
- 7) Durante la conducción, sujete el manillar izquierdo con la mano izquierda y el puño del acelerador con la mano derecha, con los pies en los reposapiés.
- 8) El portaequipajes está diseñado para transportar mercancías livianas, las cuales deben estar bien sujetas para evitar movimientos sueltos que puedan causar percances durante la conducción.

I- MANEJO SEGURO

Ropa protectora

- 1) Se debe usar ropa protectora como casco con máscara protectora, anteojos a prueba de polvo y guantes durante la conducción por el bien de la seguridad personal.
- 2) El pasajero debe usar botas altas o ropa larga para proteger las piernas del daño causado por el silenciador de escape calentado durante el viaje.
- 3) La ropa holgada no es adecuada para conducir o andar en motocicleta, ya que puede quedar atrapada en la palanca de operación, la palanca de arranque, el reposapiés o la rueda, lo que puede resultar peligroso.



Modificación del vehículo

Precaución:

Cualquier modificación no autorizada del vehículo o sustitución de las piezas originales no puede garantizar la seguridad en la conducción y es ilícita. El usuario debe observar las normas de las autoridades de control de tráfico. No somos responsables de ninguna modificación no autorizada del vehículo.



Carga de mercancías

Precaución:

El diseño de la motocicleta requiere la distribución de los bienes transportados en cierto grado de equilibrio y la disposición incorrecta de los bienes afectará negativamente el rendimiento y la estabilidad del vehículo. El fabricante no asumirá ninguna responsabilidad por el motivo mencionado anteriormente.

ACCESORIOS

Los accesorios fabricados en nuestra empresa están especialmente diseñados y probados en el vehículo.

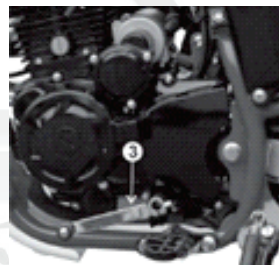
Si los usuarios optan por utilizar accesorios y accesorios de otras empresas, cualquier consecuencia de esto será responsabilidad del usuario.

Compruebe cuidadosamente los accesorios después del montaje; Los accesorios no deben afectar el funcionamiento y conduciendo.

No instale otros dispositivos eléctricos, ya que provocará fallos en el sistema eléctrico.

III- VIN Y NÚMERO DE MOTOR

Para el registro se utilizan el VIN y el número de motor.



- 1.El número VIN se encuentra en la parte trasera, debajo del cojín del asiento.
- 2.La placa de identificación está clavada en el lado derecho de la tubería del vehículo.
- 3.El número del motor está grabado en el lado inferior izquierdo del cárter.

Por favor complete el formulario con el No. de motocicleta, para futura verificación.

Número de bastidor

Número de motor

III- PIEZAS Y SUBCONJUNTOS



- | | |
|-----------------------------|---|
| 1- Velocímetro | En km/h. |
| 2- Kilómetro de viaje | Muestra el kilometraje del viaje. |
| 3- Luz indicadora | Se ilumina cuando el faro está encendido. |
| 4- Indicador neutro | Se enciende cuando está en posición neutral. |
| 5- Indicador de luces altas | La luz dijo que el interruptor de luces altas está encendido. |
| 6- Indicador de giro | El intermitente izquierdo se enciende cuando el giro es a la izquierda y el de la derecha se enciende arriba y viceversa. |
| 7- Descanso de viaje corto | Cuando el kilometraje corto a cero. |
| 8- Kilómetro de viaje corto | Muestra el corto kilometraje del viaje. |
| 9- Switch de ignición | Consulte el siguiente interruptor de encendido. |

IV- OPERACIÓN



Switch de ignición

1) Llenado de combustible

La capacidad total del tanque de combustible incluye 10 litros. Se requiere gasolina sin combustible del número 92 o superior o gasolina con bajo contenido de plomo para la motocicleta. Para alimentar el vehículo, apóyelo por el soporte principal, abra la tapa de bloqueo del tanque de combustible y llene el combustible a través de la abertura, y luego cierre el tanque por la tapa con los dos bien alineados.

2) Funcionamiento de la llave de combustible (válvula del tanque de combustible).

ENCENDIDO: Con la manija de la llave de combustible en la posición "ON", el circuito de combustible está listo para el suministro de combustible.

OFF: Con la manija de la llave de combustible en posición "OFF", se corta el circuito de combustible. sin suministro.

RES: Con la manija de la llave de combustible en posición RES, el combustible se suministra desde la reserva.

Nota: El combustible reservado sólo se podrá utilizar cuando se agote el suministro normal.

En este caso, el repostaje debe realizarse lo antes posible, ya que sólo quedan unos 0,8 litros de reserva de combustible para utilizar.



Posición	Función	Observaciones
APAGADO	Detener el vehículo (el circuito está encendido y no se puede arrancar el motor)	Necesitas primero.
ENCENDIDO	Arranque el controlador (circuito apagado, el motor puede comenzar)	No puedes tomar la llave

IV- OPERACIÓN

Arranque del motor

- 1) Coloque la llave del interruptor de encendido en posición "ON".
- 2) Coloque el interruptor de parada de emergencia en "↻" posición.
- 3) Determine la posición neutral, donde debe mostrarse.
- 4) Determinar la cantidad de combustible en el tanque.
- 5) Coloque la manija de la llave de combustible en la posición "ON".

Para arrancar un motor frío:

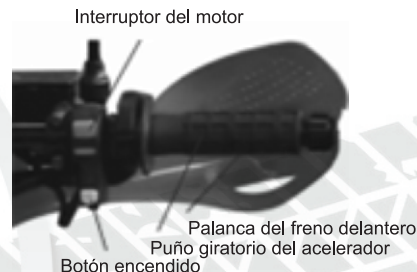
- 1) Tire hacia arriba de la barra del estrangulador del carburador (para cerrar el estrangulador)
- 2) Gire la empuñadura giratoria del acelerador de 1/8 a 1/4 de vuelta.
- 3) Arranque el motor con el sistema de arranque eléctrico o de patada.
- 4) Gire ligeramente la empuñadura giratoria del acelerador para aumentar la velocidad del motor y calentarlo.
- 5) Gire la barra del estrangulador del carburador hacia abajo a "B", abra completamente el estrangulador cuando el motor se haya calentado lo suficiente.

Precaución:

El motor solo se puede arrancar después de determinar la posición neutral. De lo contrario, ocurrirá un accidente. El ralenti innecesario (especialmente a alta velocidad) es perjudicial para el motor.

Procedimientos de parada del motor:

- 1) Suelte la empuñadura giratoria del acelerador para reducir la velocidad del motor.
- 2) Gire a la posición neutral.
- 3) Coloque la llave del interruptor de encendido en "OFF" posición.
- 4) Coloque la manija de la llave de combustible (la válvula del tanque de combustible) en la posición "OFF", encienda manillar derecho. Al arrancar el motor, coloque el interruptor de parada de emergencia en "↻" posición para detener directamente el motor.



IV- OPERACIÓN

Interruptores en el manillar izquierdo

Interruptor de faros

El interruptor de los faros tiene tres posiciones "☀", "P" y "■" (un punto blanco).

"☀": Cuando el interruptor está en esta posición, cola, el faro y las luces de los medidores están todos encendidos.

"P": Cuando el interruptor está en esta posición, la cola, la traición y las luces del medidor están encendidas.

"■": Cuando está en esta posición, la cola del faro, traicionando y las luces del medidor están todas apagadas.

El faro y la luz trasera se apagarán se ilumina sólo después de arrancar el vehículo

Indicador de dirección

Use el interruptor de indicación cuando gire a la izquierda y a la derecha. Si enciende el interruptor principal posición, el indicador se arrugará.

El indicador de dirección deslizante puede detener la operación de la señal de giro.

⇒ (R) Gire a la derecha

⇐ (L) Gire a la izquierda

Interruptor de cambio de luz

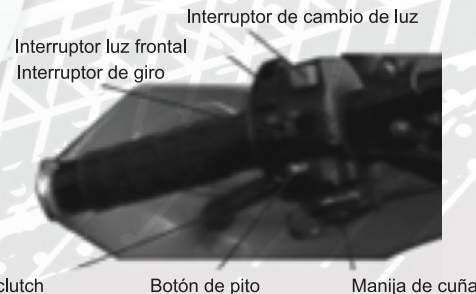
Presione el botón, el uso del interruptor de luz lejano y cercano puede controlar la luz de distancia

(☐) faro a plena luz

(◐) faro en luz de cruce

Botón de bocina

Presione el botón de la bocina, hará un sonido.



IV- OPERACIÓN

Cambio de marcha

Caliente el motor para un funcionamiento normal.

- 1.- Con el motor al ralentí, desacople el embrague y pise el pedal de cambio de marchas hasta la 1ª posición.
- 2.- Aumente gradualmente la velocidad del motor y suelte lentamente la palanca del embrague, con una buena coordinación entre las dos operaciones para garantizar un inicio de conducción natural.
- 3.- Cuando la motocicleta alcance un estado de equilibrio de funcionamiento, disminuya la velocidad del motor, desembrague nuevamente y pise el pedal de cambios para cambiar la marcha a la 2ª posición. La marcha se puede cambiar a otras posiciones de la misma manera.

Desplazamiento hacia adelante



- (N) - Punto muerto
- (1) - Primer Engranaje
- (2) - Segunda marcha
- (3) - Tercera marcha
- (4) - Cuarta marcha
- (5) - Cinco Engranaje
- (6) - Sexto Engranaje



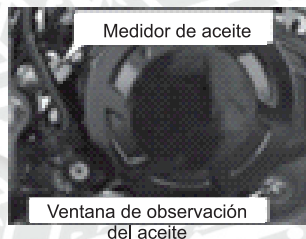
Desplazamiento hacia atrás

IV- OPERACIÓN

Comprobación de aceite de la máquina

Se debe comprobar si el vehículo tiene aceite de máquina, apoyándolo con el soporte principal sobre un suelo plano. El nivel de aceite se tira entre las líneas superior e inferior del indicador de aceite, que se enrosca en el orificio de llenado.

El aceite para máquinas de 4 tiempos de alta calidad, como Clase SE o SD en la clasificación API, de viscosidad SAE15W-40QE ayudará a mantener una larga vida útil del motor.



IV- OPERACIÓN

RENOVACIÓN DEL ACEITE DE MÁQUINAS

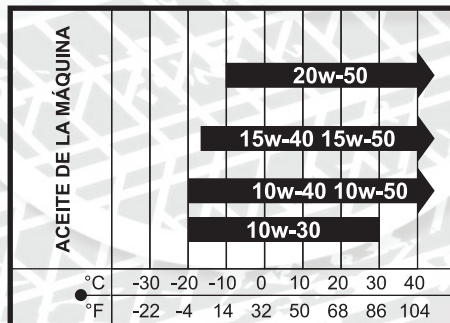
El aceite de máquina juega un papel muy importante en el funcionamiento normal del motor y por esa razón, es necesario revisar periódicamente la motocicleta en busca de aceite de máquina.

Retire el tapón de rosca de la parte inferior del motor caliente para drenar todo el aceite.

Lave la rejilla del filtro de aceite y vuelva a colocarla en su lugar. Luego llene 0,9 litros de aceite de máquina nuevo y ponga en marcha el motor en ralentí durante 2 a 3 minutos.

Deje que el motor se pare durante 2 a 3 minutos y verifique si el nivel de aceite está entre las líneas superior e inferior del medidor de aceite.

No utilice ninguna máquina de un grado diferente al especificado para evitar fallas en la maquinaria.



IV- OPERACIÓN

LIMPIEZA DEL DEPÓSITO DE ACEITE DE LA MÁQUINA

1. Drene todo el aceite de la máquina de rodaje del tanque de aceite.
2. Desmontar las piezas relacionadas.
3. Lave y limpie todas las piezas relacionadas.
4. Llène el aceite requerido.

*Este trabajo no debe ser realizado por personas no capacitadas, sino en un centro de servicio autorizado.

COMPROBACIÓN DE BUJÍA

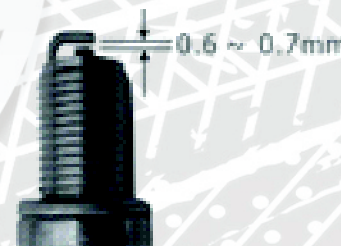
1. Retire la tapa de la bujía y desenrosque la bujía con la llave para bujías.
2. Limpie la bujía por todos lados o reemplácela si está corroida o tiene demasiados depósitos.
3. Regule el espacio de la bujía a 0,6 ~ 0,7 mm.
4. Se debe utilizar la bujía del tipo designado.

REVISIÓN, LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE

Saque el filtro de aire y compruebe si está contaminado.

Desmontaje:

- Retire el tornillo de la tapa lateral izquierda del filtro, abra la tapa izquierda y desmonte el filtro de aire.



IV- OPERACIÓN

AJUSTE DEL CABLE DEL ACELERADOR

Asegúrese de que la tuerca de ajuste del cable del acelerador funcione normalmente.

Verifique si el puño giratorio del acelerador tiene el libre movimiento operativo requerido por los dientes.

El movimiento operativo libre requerido: 2 ~ 6 mm.

Si la empuñadura no se puede mover libremente, gire la tuerca de ajuste para garantizar que esté bien.

Después del ajuste, arranque el motor y la mejilla para lograr un movimiento operativo libre nuevamente.

Repita el ajuste si es necesario hasta que sea el requerido.



Tuerca de bloqueo.
Tuerca de ajuste.

AJUSTE DEL CARBURADOR

El ajuste del motor debe realizarse bajo calefacción. Ajustar la velocidad de ralentí: 1500r/min.

Ajuste el tornillo de ralentí a alta velocidad de ralentí. Reajuste el tornillo de ralentí a

velocidad de ralentí normal.

Gire el tornillo de ralentí en el sentido de las agujas del reloj y aumentará la velocidad de ralentí.

Nota:

- El ajuste del régimen de ralentí del motor debe realizarse con el motor caliente.
- Ajuste la velocidad de ralentí al valor requerido con la ayuda de la velocidad de ralentí. tornillo de ajuste con el vehículo parado sobre un terreno plano.



Tornillo de ajuste de velocidad de ralentí

V- REVISIONES

Funcionamiento del embrague

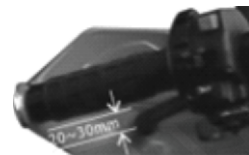
AJUSTAR EL EMBRAGUE

- El embrague debe ajustarse con el motor parado. Debe haber un movimiento operativo libre de 10 ~ 30 mm al final de la palanca del embrague como se muestra en la figura del lado derecho.

Cuando sea necesario realizar un ajuste, afloje la tuerca de bloqueo del cable de operación del embrague y ajuste la palanca del embrague al rango requerido de libre movimiento operativo. En caso de que el ajuste sea mayor, gire lentamente el tornillo de ajuste del embrague en el cárter derecho.

Se arranca el motor para comprobar si el embrague ajustado funciona normalmente.

- Se debe realizar un reajuste si el embrague patina o hay dificultad para engranar las marchas.



1.Tuerca de bloqueo
2.Cuerpos reguladores
3.Descanso Primavera

AJUSTE DEL INTERRUPTOR DE LA LUZ DE FRENADO

La luz de freno debe encenderse a tiempo tan pronto como se frene la rueda trasera. En caso contrario, la regulación se realizará girando la tuerca de ajuste.

Con el interruptor de la luz de freno en la posición "ON", la luz de freno debe estar encendida. De lo contrario, se debe realizar una revisión para comprobar si la lámpara de freno, el circuito y el interruptor funcionan normalmente; reemplácelos si es necesario.

Precaución:

- Para ajustar el interruptor de la luz de freno, primero se debe verificar el freno para asegurarse de que el movimiento operativo libre esté garantizado dentro del rango especificado.

V- REVISIONES

AJUSTE DEL FRENO DELANTERO

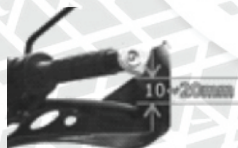
Freno de disco] (Todos los vehículos son frenos de disco)

Inspección del freno de disco hidráulico de la rueda delantera.

1. El freno del freno delantero debe tener un cierto recorrido correcto y estable.
2. Verifique el nivel de la taza de aceite de freno: Coloque el automóvil en posición vertical en un lugar plano, girando la manija hasta alcanzar el nivel superior de la taza de aceite de freno. Cuando el nivel del líquido esté por debajo de la marca (marca), se debe llenar el aceite de frenos.
3. Compruebe si hay fugas de aceite en el sistema de frenos. (La manguera de freno y el aceite no deben tener grietas)
4. Comprobar el desgaste del disco de freno. Cuando el disco de freno se desgaste hasta el espesor límite, se debe reemplazar. El disco de freno está marcado con el espesor límite de desgaste, el coche es de 3 mm.

ADVERTENCIA:

- Si el sistema de frenos y las pastillas de freno necesitan reparación, le recomendamos encarecidamente que encargue la tarea a las unidades de mantenimiento, que prepararon una gama completa de herramientas y tecnología especializada, y el método más seguro y económico para realizar el trabajo. .



V- REVISIONES

PRECAUCIÓN:

- El sistema de frenos de disco es el uso de frenos de alta presión. Por seguridad, presión de aceite y líquido de frenos, tiempo de reemplazo, no puede ser demasiado largo en este manual en el programa de mantenimiento especificado en el tiempo.
- Los elementos que se revisarán todos los días son los siguientes:
 1. no hay ningún fenómeno de fuga de aceite en el sistema de frenos de la rueda delantera.
 2. Tubería de presión de aceite sin fugas ni grietas.
 3. palanca de freno y pedal de freno, para mantener una cierta fuerza anti-soporte.
 4. Compruebe el estado de desgaste de la placa de fricción del freno delantero.

ADVERTENCIA:

- Recién colocados los nuevos frenos de disco no se pusieron en marcha inmediatamente. Primero debe agarrar unas cuantas veces la manija del freno, dejar que la placa de fricción se extienda completamente y regresar a la posición normal de la manija, apoyando la espalda en la fuerza, y el líquido de frenos, estabilidad y circular.

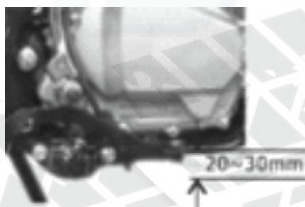
V- REVISIONES

AJUSTE DEL FRENO TRASERO

1. El vehículo debe estar apoyado en el caballete principal para su revisión.
2. El pedal del freno trasero tiene un movimiento operativo libre de 20~30 mm, como se muestra en la siguiente figura.
3. Para realizar ajustes, gire la tuerca de ajuste del freno trasero en el sentido de las agujas del reloj para reducir y en el sentido contrario a las agujas del reloj para aumentar el movimiento de funcionamiento libre del pedal del freno.
4. Después del ajuste, la ranura de la tuerca de ajuste debe quedar alineada con el pasador del brazo del freno.

Precaución:

- Después de la regulación, active el sistema de frenado trasero. La luz de freno debe encenderse a tiempo cuando se aplica el freno trasero pisando el pedal del freno.



NOTA:

- Si la rueda trasera también tiene freno de disco, consulte el método de ajuste del freno de disco de la rueda delantera para conocer el método de ajuste.

V- REVISIONES

AJUSTE DE LA CADENA

Compruebe la cadena en busca de desgaste, tensión y lubricación.

1. Con la motocicleta apoyada en el soporte principal, gire las partes superior e inferior de la cadena con la mano para comprobar su tensión y ver si el hundimiento está dentro del rango especificado de 10~20 mm.
2. Cuando sea necesaria la regulación, afloje el eje.tuerca y contratuerca de la rueda trasera, luego ajuste la cadena a la tensión requerida girando la tuerca de ajuste.
3. Aplicar un poco de grasa a la cadena.

Precaución:

- Al final de la regulación, las marcas en el ajustador de la cadena deben estar en buena coordinación con la línea grabada en la posición horizontal de la horquilla en lo que respecta a la posición.
- Las escalas de ambos lados deben ajustarse para que sean iguales.



V- REVISIONES

COMPROBACIÓN DE LA BATERÍA

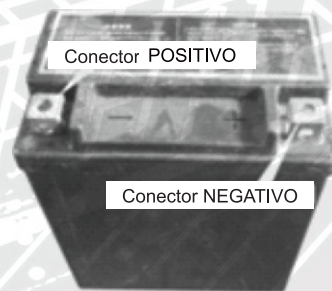
1. Abra la cubierta lateral derecha.
2. Limpie el polvo y la corrosión de la superficie de la batería.
3. Coloque el vehículo en posición vertical para ver si el nivel del electrolito de la batería está entre las líneas de marca superior e inferior. Si está por debajo del nivel inferior, se agregará agua destilada a la batería.
4. Se sustituirán los conectores conductores de la batería que estén gravemente dañados.

Nota:

- Primero desmonte el negativo y luego desmonte el positivo al desmontar. Además, al realizar el montaje, conecte primero el positivo y luego el negativo.
5. El agua no puede exceder la marca superior al agregar agua sin gas.
 6. La batería está llena de ácido sulfúrico, así que evite que los niños tocando la batería.
 7. Confirme que el tubo de ventilación de la batería esté liso.

Nota:

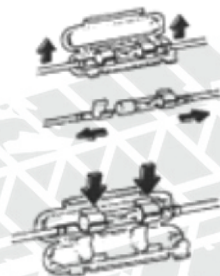
- Evite el lavado con agua de la batería.



V- REVISIONES

Precaución:

- Desmontar la batería, desconectar el electrodo negativo (-) antes que el positivo (+), y viceversa en la instalación.
- Asegúrese de que no entre en contacto el electrodo positivo (+) con la carrocería del vehículo.
- Nunca haga que el nivel de electrolito supere la línea de marca superior al agregar agua destilada.
- De lo contrario se producirá desbordamiento y corrosión.
- El electrolito contiene ácido sulfúrico y provocará quemaduras graves en la piel y los ojos si entra en contacto.
- En caso de contacto con él, lávelo durante 5 minutos y consulte a un médico inmediatamente.
- Se debe evitar que entren materias extrañas en la batería durante el desmontaje y la instalación.
- El tubo respiratorio debe mantenerse desbloqueado.

**REEMPLAZO DE FUSIBLE**

Coloque el interruptor de encendido en la posición "OFF". El tubo fusible especificado de 10 A debe usarse para reemplazo.

Abra la cubierta lateral izquierda, retire el portafusibles en el costado de la batería y reemplace el tubo portafusibles.

Si el nuevo tubo portafusible se vuelve a romper nada más colocarlo, significa que

Hay algunos problemas con otras piezas eléctricas.

Precaución:

- No utilice ningún fusible de más de 10 A.
- Asegúrese de lavar la batería cuando lave el vehículo.

V- REVISIONES

LAVADO DE VEHICULOS

Limpiar el vehículo con regularidad puede ralentizar la decoloración de la carrocería y facilitar la comprobación de si hay algún daño o fuga de aceite.

Precaución:

Y Lavar la motocicleta con agua sobrepresurizada puede provocar daños en algunos de sus componentes.

Por lo tanto, no eche agua a presión directamente sobre las siguientes piezas:

- a. Cubo de la rueda
- b. Tubo de escape
- c. Tanque de combustible y parte inferior del cojín.
- d. Carburador
- e. Bloqueo de cabeza y interruptor de encendido
- f. Tacómetro

1. Después de la limpieza previa, el vehículo debe lavarse con agua limpia para eliminar los residuos sucios y evitar la corrosión. Los subconjuntos de plástico deben limpiarse con una esponja empapada en una solución de detergente neutro y luego lavarse con agua limpia.
2. Después de que el vehículo limpio se haya secado al aire, engrase la cadena y haga funcionar el motor al ralentí durante unos minutos.
3. Antes de conducir, revise cuidadosamente el sistema de frenos repetidamente y repárelo si es necesario.

V- REVISIONES

FUNCIONAMIENTO E INSTRUCCIONES DEL CONTROLADOR REMOTO

Operación de función:

- Establecer antirrobo acústico-óptico:

Presione el botón. Sonará el cómo y la luz del túnel parpadeará una vez. Tres segundos después, esté en la advertencia. Estado de antirrobo acústico-óptico.

- Detección antirrobo:

En el estado antirrobo, cualquier impacto en la motocicleta hace que el sistema presente impedancia, seguido de que la bocina suene una vez y la luz de giro parpadee una vez. En caso de más actividades de acoso dentro de los siguientes tres segundos, el sistema debe hacer sonar la alarma inmediatamente; el sonido de la bocina, el giro y el motor se bloquea automáticamente, permanecerá en estado de advertencia después de que la alarma se detenga automáticamente, en caso de que la motocicleta sea robada, el interruptor eléctrico parpadeará y El motor se bloquea automáticamente.

- Alivio antirrobo:

En el estado antirrobo, presione el botón y la bocina sonará dos veces y la luz parpadeará dos veces para aliviar el estado de antirrobo.

- Arranque por control remoto:

Presione el botón para encender y conducir el motor sin arrancar, si es difícil, presione el botón por más tiempo hasta a partir de.

Presione el botón para detener la motocicleta en el estado de arranque por control remoto.

V- REVISIONES

- Antirrobo:

En el estado en que el motor está funcionando, presione el botón para detener la motocicleta en caso de emergencia, como por ejemplo, si sufre un robo.

- Búsqueda de objetivos acústico-óptica:

Configure el antirrobo acústico-óptico, luego de unos segundos, presione el botón de encendido y la luz parpadeará para encontrar la moto en el aparcamiento. Instrucciones para el uso del control remoto.

- La función de arranque por control remoto se aplica únicamente a las motocicletas que están equipadas con esta transmisión automática o con arranque eléctrico.
- Preste atención a evitar remojos, lanzamientos fuertes y altas temperaturas para evitar la pérdida natural de energía eléctrica.
- No introduzca las llaves del mando a distancia en la cerradura.

VI- DIAGRAMA DE RUTINA DE MANTENIMIENTO

El vehículo debe estar sujeto a un correcto mantenimiento de rutina de acuerdo a la tabla especificada a continuación. Donde:

"I": Significa: controlar, limpiar, ajustar, lubricar o reemplazar si es necesario.

"C": Limpiar si es necesario.

"R": Reemplazar si es necesario.

"A": Ajustar si es necesario.

"T": Lubricar si es necesario.

"*": Llevar a un control de servicio autorizado.

Puede realizarlo el usuario con ayuda del manual y las correspondientes herramientas, además de los conocimientos previos.

"***": Sólo puede realizarse por un mecánico oficial autorizado en un taller autorizado.

NOTA 1:

El mantenimiento debe realizarse más frecuentemente cuando la motocicleta es utilizada en áreas polvorientas o sucias.

NOTA 2:

Cuando el cuenta kilómetros (odómetro) indica un valor que excede al especificado para el manual para alguna tarea de mantenimiento, solo debe realizarse la misma de acuerdo a las especificaciones dispuestas aquí.

VI- DIAGRAMA DE RUTINA DE MANTENIMIENTO

PIEZA	FRECUENCIA	Odómetro, (Kilómetros contados)			
		1000 KM	3000 KM	5000 KM	7000 KM
Sistema de combustible *			I	I	I
Filtro de combustible *		C	C	C	C
Acelerador *		I	I	I	I
Válvula carburador **			I	I	I
Filtro de aire	R-anual		C	C	C
Bujía		I	I	I	R
Luz de válvula **		I	I	I	I
Luz de válvula **		I		I	I
Lubricante de motor		R	REEMPLAZAR CADA 2000 KM		
Filtro lubricante			C	C	C
Tensión de cadena *		A	A	A	A
Cadena	R		I	I	I
Batería		I	I	I	I
Zapato de frenos **	R		I	I	I
Frenos traseros **		I	I	I	I
Líquido de freno, mangueras **			I	I	I
Depósito de líquido de freno **		I	I	I	I
Líquido de freno **		I	REEMPLAZAR CADA 2 AÑOS		
Frenos delanteros **		I	I	I	I
Interruptor de luz de freno trasero *		I	I	I	I
Luces principales *		I	I	I	I
Embrague **		I	I	I	I
Soporte lateral			I	I	I
Suspensión *		I	I	I	I
Tuercas, tornillos, etc *		I	I	I	I
Ruedas **		I	I	I	I
Manillar de dirección **		I			I

VII- MANTENIMIENTOS PERIÓDICOS

**1.000 km
ó 2 meses**

lo que ocurra primero

REVISIÓN

Boleta N° -----

Fecha: / /

Km: -----

Realizado por:

**3.000 km
ó 4 meses**

lo que ocurra primero

REVISIÓN

Boleta N° -----

Fecha: / /

Km: -----

Realizado por:

**5.000 km
ó 6 meses**

lo que ocurra primero

REVISIÓN

Boleta N° -----

Fecha: / /

Km: -----

Realizado por:

**7.000 km
ó 8 meses**

lo que ocurra primero

REVISIÓN

Boleta N° -----

Fecha: / /

Km: -----

Realizado por:

RAMBIKE

ZR
30Q
X



SCAN ME

www.ram.bike