

Manual de Mantenimiento



Dreams come True



Design For Racing

POR FAVOR...

**Lea atentamente este manual
antes de usar su vehículo.**

Dreams come True



Design For Racing

Introducción

Gracias por confiar en nuestra marca. Esta motocicleta, al igual que todos los modelos que utilizan las siglas **ZRX**, ha sido desarrollada por nuestro **Departamento de Investigación y Desarrollo**, integrando ideas y conceptos de apasionados del motociclismo con el conocimiento técnico de los ingenieros de fábrica.

Nuestro objetivo es ofrecer un producto final que refleje **pasión, dedicación y alto desempeño**, destacando por sus **características únicas** y su excelente nivel de **calidad, rendimiento y diseño**. De esta manera, brindamos a nuestros clientes una motocicleta con un **equilibrio sobresaliente entre calidad y precio**

Dreams come True



Design For Racing

Este manual brinda al usuario recomendaciones sobre los **mantenimientos básicos necesarios** para el correcto funcionamiento de la motocicleta. Nuestro **Departamento de Postventa** ofrecerá soporte en todo momento; sin embargo, si durante el período de garantía se detecta **negligencia en el mantenimiento o uso indebido del vehículo**, la garantía quedará automáticamente anulada.

La **atención técnica, reparación y venta de repuestos** estarán disponibles de forma continua a través de nuestra red autorizada.

Es importante aclarar que esta motocicleta ha sido diseñada **exclusivamente para uso en carretera**. Aunque integra componentes de **alto rendimiento** que permiten un buen desempeño en condiciones exigentes, el modelo fue **adaptado específicamente para uso urbano y deportivo en asfalto**, cumpliendo con su rol como **super moto**. Por lo tanto, no nos hacemos responsables por daños derivados del uso en **actividades de alta exigencia fuera de vía**, como enduro o motocross. No obstante, la motocicleta ha sido sometida a **pruebas en pistas profesionales**, superando satisfactoriamente todos los ensayos correspondientes.

Nota aclaratoria: Es común que los usuarios consideren realizar **modificaciones** para mejorar el rendimiento. Sin embargo, cada componente ha sido desarrollado por ingenieros especializados y cualquier alteración puede generar **efectos secundarios** que afecten el funcionamiento general del vehículo. Por ello, se recomienda realizar cualquier modificación **únicamente después de finalizado el período de garantía**.

Para concluir, se invita a todos los usuarios a **conducir de manera responsable**, respetando tanto la vía pública como la motocicleta. Un uso inadecuado puede provocar un desgaste prematuro que no está relacionado con la calidad del producto.

Es indispensable efectuar revisiones periódicas, como el control del nivel y estado del aceite, lubricación de bujes, calibración del carburador, revisión del sistema de transmisión, entre otros.



Índice

Cambie el aceite con frecuencia	5
Asentamiento de motor	7
Lubricación de la cadena	8
Lubricación de piezas	9
Mantenga limpio el filtro de aire	10
Mantenimiento de la batería	11
Mantenimiento del dispositivo de freno	12
Ciclo de mantenimiento	13
Formulario de información de compra del vehículo	14
Certificado de Garantía	15



Cambie el aceite con frecuencia

1. Verificación del nivel de aceite

Antes de cada conducción, verifique el **nivel de aceite del motor**. Coloque la motocicleta sobre una **superficie plana** y asegúrese de que el nivel se encuentre **entre las marcas mínima y máxima** indicadas en la varilla medidora.

2. Cambio de aceite del motor

El aceite del motor es fundamental para el correcto funcionamiento y la durabilidad del motor, por lo que debe revisarse periódicamente. Una vez finalizado el período de asentamiento, realice el **cambio de aceite cada 2.000 km.**

Procedimiento:

- Con el motor caliente, retire el **tornillo de drenaje** ubicado en la parte inferior del motor y permita que el aceite usado drene completamente.
- Limpie la **pantalla del filtro de aceite** y reinstálela correctamente.
- Llene el motor con **1 a 1,5 litros de aceite nuevo**.
- Arranque el motor y déjelo en **ralentí durante 2 a 3 minutos**.
- Apague el motor, espere **1 a 2 minutos** y verifique nuevamente el nivel de aceite. Ajústelo si es necesario.

Dreams come True



Design For Racing

Cambie el aceite con frecuencia

Nota:

No mezcle aceites de diferentes grados o especificaciones, ya que esto puede provocar fallos mecánicos. Utilice únicamente el aceite recomendado por el fabricante.

En vehículos sometidos a uso competitivo fuera de carretera, el aceite del motor debe cambiarse **cada 8 horas de funcionamiento**. Se recomienda el uso de **aceite 10W-40 de clasificación SF o superior**.



Asentamiento del motor

Mantenga el motor en óptimas condiciones: limpio, sin fugas de aire, sin sobrecalentamiento, con arranque fácil, buen rendimiento de aceleración y potencia, y sin ruidos anormales.

Los **primeros 500 km** corresponden al **período de asentamiento del motor**. Durante este período, es fundamental tener en cuenta las siguientes recomendaciones:

1. **No exceda la carga máxima permitida** ni realice aceleraciones bruscas. Mantenga una conducción moderada, evitando una velocidad constante superior a **60–80 km/h** y no lleve el motor a **altas revoluciones**, evitando el uso continuo de acelerador a fondo o el corte de revoluciones.
2. Antes de cada conducción, **caliente el motor durante 3 a 5 minutos**, permitiendo una correcta lubricación de todas las piezas móviles.



Lubricación de la cadena

- Apague el motor, despliegue el **soporte lateral** y coloque la **transmisión en punto muerto**.
- Limpie el polvo y la suciedad acumulados en la **cadena de transmisión**. Aplique una cantidad adecuada de **aceite para cadenas o lubricante para motor** sobre toda la cadena. Luego, repliegue el soporte lateral y mueva la motocicleta hacia adelante y hacia atrás para asegurar una **lubricación uniforme**.
- Verifique que el **piñón y la corona** no presenten holguras, y revise el **disco de freno** y el **estado de desgaste de las pastillas de freno**.

Dreams come True



Design For Racing

Lubricación de piezas

La mayoría de las **piezas móviles de la motocicleta** requieren una lubricación adecuada para garantizar un funcionamiento suave y una mayor vida útil. Entre los componentes que deben lubricarse periódicamente se incluyen el **sistema de dirección delantera**, los bujes (bushines) del basculante.



Mantenga limpio el filtro de aire

1. Retire el **filtro de aire de alto flujo** y verifique su estado general.
2. Quite la **cubierta lateral**, retire el tornillo de fijación y desmonte el **filtro de aire** para su limpieza.
3. Limpie la **carcasa del filtro de aire** utilizando detergente neutro y agua limpia. Séquela completamente con un paño seco.
4. Antes de reinstalar el **elemento filtrante**, humedézcalo ligeramente con **aceite de motor limpio** y escúrralo correctamente, evitando el exceso de aceite.

Se recomienda utilizar el **aceite especificado por el fabricante**.

Nota:

Al lavar la motocicleta, evite que entre agua al filtro de aire. Al limpiar el filtro debe lavarse suavemente sin retorcerlo para evitar grietas. No limpie el filtro con sustancias ácidas, alcalinas ni gasolina, para evitar el envejecimiento del filtro y el fallo del adhesivo. Si el filtro está roto o agrietado, sustitúyalo



Mantenimiento de la batería

La batería debe revisarse **al menos una vez al mes** para comprobar que no exista **pérdida de carga**. Debe mantenerse **limpia, en buen estado y correctamente asegurada** en su soporte.

Asimismo, es importante verificar que la **gravedad específica** y el **nivel del electrolito** se encuentren dentro de los valores recomendados, garantizando así un funcionamiento eléctrico adecuado.

Nota:

Al desmontar la batería, retire primero el polo negativo (-) y luego el positivo (+). Durante la instalación, conecte primero el polo positivo (+) y luego el negativo (-). Asegúrese de evitar el contacto entre el polo positivo y la carrocería.

Al agregar agua destilada, no sobrepase la marca superior, de lo contrario podría derramarse y causar corrosión. La batería contiene ácido sulfúrico, que puede causar daños graves en contacto con la piel o los ojos. Si entra en contacto, lave inmediatamente con agua limpia y busque atención médica tras cinco minutos.



Mantenimiento del dispositivo de freno

Antes de circular diariamente, verifique que el **sistema de frenos** se encuentre en buen estado de funcionamiento y que la **dirección** opere de forma suave y precisa.

Compruebe siempre el **nivel del líquido de frenos** y asegúrese de que se encuentre dentro del rango recomendado.



PROGRAMA DE MANTENIMIENTO (VECES)	(Kilómetros contados)			
	1.000 KM	4.000 KM	8.000 KM	12.000 KM
Sistema de combustible		I	I	I
Silenciador	C	C	C	C
Sistema accionamiento acelerador	I	I	I	
Cebador de carburador		I	I	
Elemento de filtro de aire	NO	C	C	
Bujía de encendido	I	I	I	
Juego de válvulas	L	I	I	
Aceite lubricante de motor	CADA AÑO R	R	REEMPLAZAR CADA 2.000 KM	
Filtro de malla de aceite lubricante	CADA AÑO R			
Tensión cadena de distribución	A	A	A	A
Marcha en vacío del carburador	I	I	I	I
Cadena de transmisión	I.L	I.L	I.L	I.L
Batería	MANUAL	I	I	I
Desgaste pastillas de freno		I.R	I.R	I.R
Sistema de freno trasero	I	I	I	I
Manguera de fluido de freno	4 AÑOS R		I	I
Copa de fluido de freno	4 AÑOS R	A	A	A
Fluido de freno				
Sistema freno delantero		I	I	I
Embrague	I	I	I	I
Apoyo lateral				
Suspensión y cuna	I	I	I	I
Tuercas, pernos y sujetadores	I	I	I	I
Radios/Radios	I	I	I	I
Rodamiento de dirección	I	I.L	.LI	.LI



Formulario de información de compra del vehículo

Modelo:	<input type="text"/>
# Número de Factura:	<input type="text"/>
# Número de Motor:	<input type="text"/>
# Número de Chasis:	<input type="text"/>
Propetario:	<input type="text"/>
Fecha de compra:	<input type="text"/>

Nota:

Complete el formulario de información de compra del vehículo con cuidado y precisión, para que los usuarios puedan solicitar el servicio de posventa al vendedor con este certificado.

CERTIFICADO DE GARANTÍA POR 06 MESES Ó 3,000KM (LO QUE SE CUMPLA PRIMERO).

A. SOBRE GARANTIA:

1. Alcance: La presente garantía es emitida por Auto Seguro de Costa Rica RYA SA con cédula jurídica número 3-101-293346 como distribuidor y desarrolladores de la marca RAMBIKE. Para cualquier reclamo, el consumidor deberá presentar la factura original de compra del bien y el artículo que adquirió en cualquier punto de venta en Costa Rica. Auto Seguro RYA SA podrá utilizar su red de Centros de Servicios Autorizados para revisar el artículo, determinar la viabilidad de la garantía, su ejecución, emisión de Diagnósticos e Informes Técnicos y reparaciones.

2. Duración: La cobertura de garantía del artículo mencionado en el presente certificado es de 06 meses ó 3,000km (lo que ocurra primero).

3. Condiciones generales: Las siguientes condiciones se encuentran excluidas de la cobertura de garantía, previa emisión de Diagnóstico Técnico por parte de RAMSA INTERNACIONAL que establezca el nexo causal por uso indebido del consumidor:

a- La garantía **NO** es válida si se utilizan aceites no indicados en este manual. (**Se recomienda utilizar aceite 15W40**, 4 Tiempos, Cantidad: 800 ml. (Recomendación: El primer cambio de aceite se debe hacer a los 1000km ó 02 meses (lo que se cumpla primero), cambios de aceite posteriores cada 2000 km ó 02 meses, lo que se cumpla primero)

b- La garantía **NO** es válida si el uso de la motocicleta se aleja o infringe las recomendaciones contenidas en el manual de uso recomendado por el fabricante. Tal uso será declarado como negligente.

c- La garantía **NO** es válida cuando haya sido reparada o modificada por personas no autorizadas por el concesionario (RAMSA INTERNACIONAL)

d- La garantía no es válida cuando los daños no sean atribuibles a defectos de fabricación. Entiéndase como defecto de fabricación cualquier falla imputable al proceso de ensamblaje, transporte, desalmacenaje y toda manipulación del vehículo previa a la entrega al consumidor final.

e- La garantía **cubre** desperfectos de fabrica en Motor, Caja de cambios y marco.

f- La garantía **NO** cubre gastos indirectos por el cliente como viáticos, hospedaje, daños a terceros, accidentes, transportes a centros de servicio o domicilios, pérdidas varias y cualquier otro daño indirecto.

g- La garantía **NO** cubre fallas y defectos causados por el uso de piezas o accesorios no originales o no autorizados por el fabricante o modificaciones fuera de especificación de fábrica y accidentes.

h- La garantía **NO** es válida para todas aquellas partes de delicada manipulación y manejo como: pintura, plásticos rayados, batería, quebraduras y calcomanías, entre otros.

2i- La garantía **NO** cubre accesorios que se desgasten o consuman tales como: aceites, neumáticos (incluye los aros), mufla, bujías, filtros, fibras de frenos, carbones, discos y fibras de clutch, cables, bombillos, refrigerantes, fusibles, piñón de salida, cajones, parrilla, pastillas de frenos, fibras y tambor, entre otros

j- La garantía **NO** es válida cuando las calcomanías y emblema de la marca **RAMBIKE** hayan sido removidos, o modificados durante el tiempo de rodaje.

k- **Es requisito necesario** para optar por la garantía de motor, que el cliente aporte una factura timbrada en la cual debe aparecer el número de chasis y el kilometraje actual de la bicicleta, **COMO PRUEBA DE QUE REALIZÓ EL CAMBIO DE ACEITE INDICADO Y EN EL TIEMPO CORRECTO.**

Nombre completo cliente:		Firma de cliente conforme:
Nº de identificación:	Nº de Factura:	
Nº Chasis:	Nº de Motor	

Manual de Mantenimiento **ZR300L**



Dreams come True

ZR-X

Design For Racing